



# Zestien uur per dag in de strijd tegen onkruid

**‘De Multihog-Heatweed-combinatie vonden we het beste scoren op duurzaamheid’**

**Zomervakantie zit er voor de medewerkers van Ter Riele BV niet in. Net als veel partijen werkt het bedrijf zich een slag in de ronde om het onkruid beheersbaar te houden. De nieuwste aanwinst, een Multihog-Weedheat-combinatie, draait in het onkruidseizoen maar liefst zestien uur per dag.**

Auteur: Kelly Kuenen

Want dat onkruid groeit momenteel als een malle, signaleert het bedrijf uit het Gelderse Klarenbeek. Directeur Tonnie ter Riele: ‘Het kan zomaar gebeuren dat we ergens vorige week hebben bestreden, en dat het onkruid daar nu alweer 20 centimeter hoog staat. Het is echt een kwestie van goed de vinger aan de pols houden.’

Met ruim zeventig man in de groenvoorziening verzorgt Ter Riele aanleg en onderhoud in de regio's Drenthe, Flevoland en Overijssel, met af en toe een ‘uitschieter’ daarbuiten. Voor de onkruidbestrijding werkt het bedrijf met hete lucht, branders, borstels en heet water. Vóór het ingaan van het verbod van chemie op verhardingen werkte het al met alternatieve methoden, zoals voor opdrachtgevers Lochem en Zutphen en op de terreinen van opdrachtgever Vitens.

## **Combinatie van methoden**

Die alternatieve werktuigen waren destijds borstelmachines en heteluchtunits van Hoaf en Weedcontrol. Met het ingaan van het verbod op chemie ontstond er behoefte aan nog een alternatieve methode. Tonnie: ‘Een combinatie van methoden werkt immers het best. Vorig jaar vroeg een aantal gemeenten naar de inzet van alleen hete lucht. Wil je alles daarop doen, dan zal dat niet meevallen.’

In de aanloop naar het verbod werden in 2015 werktuigdragers en aanbouwwerktuigen van meerdere fabrikanten getest. ‘De Multihog-werktuigdrager met Heatweed-opbouw (destijds nog Wave, red.) scoorde voor ons vooral goed op het vlak van duurzaamheid. Twee jaar geleden hebben we de vijfde trede van de CO2-

prestatieladder gehaald; daarom was dit voor ons een belangrijke factor. De Multihog sprong er voor ons bijvoorbeeld uit vanwege de motor die gebruikt wordt (Tier 4 Final/ Stage 3B motor, red.), met lagere onderhoudskosten en brandstofgebruik dan de andere geteste modellen, waardoor deze beter binnen de eisen van de CO2-prestatieladder past.’

## **Eerste combinatie in Nederland**

Omdat het bedrijf vroegtijdig een optie op de Multihog-werktuigdrager had genomen via Almat in Laren, kon deze bij het ingaan van het verbod snel geleverd worden. ‘Daar hadden we geluk mee; we hadden een aantal aanbestedingen lopen waarbij de machine direct ingezet kon worden.’ Volgens Gert-Jan, een van de vaste bestuurders



4 min. leestijd

en betrokken bij het aanschafproces, was het de eerste Multihog-werktuigdrager in combinatie met een Heatweed Sensor Series die in Nederland in gebruik werd genomen.

Van de aanschaf wordt dankbaar gebruikgemaakt. Deze zomer draait de combinatie maar liefst zestien uur per dag. Tonnie: 'Dat gebeurt in twee ploegdiensten, van 6 uur 's morgens tot 2 uur 's middags en van 2 uur 's middags tot 10 uur 's avonds. Dat doen we vanwege de hoge onkruiddruk, maar ook om de aanschaf – voor ons toch een hele investering – zich te laten terugbetalen.'

#### Kleine draaicirkel

De Multihog CX-modellen werden in 2015 geïntroduceerd als kleiner alternatief voor de grotere werktuigdragers van de Ierse fabrikant. Met hun kleine formaat in combinatie met een goede gewichtsverdeling zouden ze in het bijzonder inzetbaar zijn op moeilijk bereikbare plekken, zoals in stedelijk gebied. Hoewel de Multihog op verschillende manieren inzetbaar is, is hij in het bijzonder bruikbaar voor onkruidbeheer, aldus Gerard Vels. Vels is de Nederlandse vertegenwoordiger van Van Dyck Marcel, de importeur van Multihog. 'De modellen zijn compact, maar hebben een groot

**'Het voordeel is dat de werktuigdrager hoge rijsnelheden kan bereiken. Daardoor kunnen we snel water halen'**

laadvermogen met een gunstige gewichtsverdeling en de Multihog CX-serie is uitgerust met een uniek veersysteem. Daardoor kunnen ze het grote gewicht van de waterunits goed dragen.'

Gert-Jan: 'De werktuigdrager is robuust, maar heeft een kleine draaicirkel. Daardoor kun je scherpe bochten maken en goed om auto's heen manoeuvreren. Je kunt ook op de stoep werken; we pakken in dat geval één tegel breder dan de werktuigdrager mee. Maar in de praktijk heb je natuurlijk obstakels, zoals auto's. Daarom zetten we de werktuigdrager altijd samen met een quad met handbrander van Hoaf in. Deze pakt dan de kleine stukjes mee.'

#### Werk snelheid

'De mooiste werksnelheid is zo'n 3,8 à 4 kilometer per uur', vervolgt hij. 'Dat is precies goed om snel en efficiënt te kunnen werken en ook het water op temperatuur te houden. Dat is met gebruikmaking van de sensor, waarbij alleen heet water op het onkruid wordt gespoten. Waar veel onkruid staat, kan een volveldsoptie worden gebruikt; dan is de snelheid 0,5 kilometer per uur. Het voordeel van deze werktuigdrager is dat hij hoge rijsnelheden kan bereiken. In combinatie met Heatweed zorgt dat ervoor dat we snel water kunnen halen als de tank leeg is. Onze ingestelde doorrijnsnelheid tijdens het werken is zo'n 7 à 8 kilometer per uur. In theorie zou dat nog wel hoger kunnen, maar dan gebruik je meer brandstof. Op stukken waar weinig of geen onkruid staat, kun je dan even snel doorrijden.'

Verder vindt hij het een voordeel dat het gas geven – de snelheid verhogen en verlagen – bij

**'De heetwatercombinatie is wel iets gevoeliger dan bijvoorbeeld de branders. Daarom wordt met vaste bestuurders gewerkt'**

deze werktuigdrager gebeurt met een voetpedaal. Dat klinkt voor de hand liggend, maar bij sommige werktuigdragers gebeurt het op een andere manier, bijvoorbeeld met een knopje op de joystick, vertelt Gert-Jan. Juist met een aparte bediening met de voet maak je minder fouten en wordt de capaciteit verhoogd.

#### Inzet op bedrijventerrein

Omdat Ter Riele tevens een hovenierstak heeft, biedt deze combinatie ook hier een onderscheidend voordeel, vertelt Tonnie, vooral bij de wat grotere particuliere terreinen. 'De Multihog wordt ook steeds vaker ingezet op bedrijventerreinen in gemeenten waar we het onderhoud verzorgen.' Gert-Jan: 'Daar is het mogelijk om nog veel meer vierkante meters te maken. In de wijken doen we in een dagdienst 8000 vierkante meter; op een bedrijventerrein is dat al snel het dubbele. Dat komt mede doordat het water bij de hand is, waardoor we geen tijd verliezen met het halen van water.'

#### Vaste bestuurders

De heetwatercombinatie is wel iets gevoeliger dan bijvoorbeeld de branders. Daarom wordt er met vaste bestuurders gewerkt, vertelt Tonnie. 'Je moet veel dingen tegelijk in de gaten houden. Daar moet je in het begin erg aan wennen', vertelt Gert-Jan. Bij deze unit maken we veel gebruik van de camera aan de achterzijde. Fietsers, bijvoorbeeld, zijn erg ongeduldig; daarom moet je extra opletend zijn.' Ook het dagelijkse onderhoud wordt door de bestuurders uitgevoerd. 'Als je niet een beetje technisch bent of niet kunt multitasken, moet je hier niet aan beginnen.' Een beetje multitasktalent kan het bedrijf zeker gebruiken. Zo werd er vorig jaar een opdracht van Liander in de wacht gesleept voor het onderhoud gedurende acht jaar van 12.000 elektriciteitskastjes in de regio.



V.l.n.r. Wouter en Tonnie ter Riele en vaste bestuurders Gert-Jan en Justin



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6968](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6968)