



R-GO CV16



R-GO CV18

# 'Rustig voor de gebruiker, krachtig voor snoeiafval'

## R-Go hakselaar maakt verwerking van grote bergen afval mogelijk

**Gemak en hoog rendement voor de gebruiker, dat staat voorop bij de R-GO-versnipperaars van Rajo. Het tuin- en parkbedrijf uit het Belgische Hamme levert én produceert de hakselaar in twee varianten: een 16 pk handstart en een 18 pk elektrisch gestart. De Nederlandse professionele boomverzorger of groenvoorziener heeft met deze machine een compacte versnipperaars voor intensief gebruik in handen. Emiel Grave van Rajo: 'Het is een gewoon goed uitgebalanceerde en vooral trillingvrije houtversnipperaars, die binnen zijn categorie ongetwijfeld het meeste snoeiafval verwerkt.'**

De R-GO-hakselaar heeft zijn naam niet voor niets. R-GO verwijst immers naar 'ergonomisch': veilig en gezond werken. Daarbij geldt het grote gebruiksgemak als een vanzelfsprekend onderdeel. Deze versnipperaars zijn soepel wendbaar, waardoor je er op elke plaats mee kunt werken. Grave: 'De R-GO is een compact toestel met een totale breedte van slechts 71 centimeter. Hierdoor kun je er moeiteloos mee door smalle doorgangen manoeuvreren. Met zijn totaalgewicht van 195 kilogram kan elke hovenier of boomverzorger ermee uit de voeten.' De R-GO kent twee varianten: de CV 16 en de CV 18 E. De CV 16 (16 pk, 2 cilinder) versnipperd moeiteloos hout met een diameter van 8 tot 10 centimeter. De CV 18 (18 pk, 2 cilinder-benzinemotor en urenteller) verwerkt takken en snoeiafval met een diameter van 10-12 centimeter. 'Dit genereert mooie snippers als eindproduct, die bovendien kunnen worden hergebruikt als brandstof voor de bio-industrie. Daarmee is deze machine goed inzetbaar in het kader van duurzaamheid.'

### Euromunt op zijn kant

De machine is met grote zorg geproduceerd om de gebruiker zoveel mogelijk te dienen, vertelt Emiel Grave. Om te laten zien hoe trillingvrij de hakselaar is, voert hij soms een trucje uit. 'Als de versnipperaars aan staat, leg ik een euromunt op

zijn 'kant' op de machine. Die blijft dan moeiteloos staan. Dat geeft wel aan hoe rustig de machine is, onder andere dankzij de uitgebalanceerde, verzwaarde rotor.' Zo rustig als de machine is voor de gebruiker, zo krachtig rekent hij af met takken en ander snoeiafval. 'De invoertrechter heeft een brede invoer (550 x 435 mm), waardoor je grote hoeveelheden snoeisels en takken kunt invoeren. Ter hoogte van de messen bedraagt deze opening 140 x 310 millimeter. Je kunt er snel groenaafval mee verpulveren en afvoeren.' De versnipperaars is standaard voorzien van een hoge uitwerpschouw van 1600 millimeter, waardoor de machine het restmateriaal direct kan uitwerpen in een aanhanger of container. De richting van de uitwerp kan in zeven posities worden ingesteld. Dit maakt het mogelijk om in korte tijd grote stapels snoeiafval te verwerken. 'De R-GO past in een Volkswagenbusje. Als je daar een aanhanger achter koppelt, sla je twee vliegen in één klap wat betreft de beperking van het afvalvolume. Het gewone snoeiafval versnipper je in de hakselaar. Het groot afval, dat veel plaats inneemt, neem je mee terug in de aanhanger. Je hoeft dus niet terug naar het startpunt om de aanhanger te legen om vervolgens weer verder te kunnen.'

### Veiligheid voorop

De rotor van de machine is voorzien van twee zware, draaibare en herslijpbare messen, die zorgen voor een grotere inertie en dus efficiëntere versnippering. De hakselaar voldoet volkomen aan de hoogste veiligheidsvoorschriften, vertelt Emiel Grave. 'De machine heeft het CE-keurmerk. De invoertrechter is voorzien van een afsluitbare invoertafel en een dubbel veiligheids gordijn, in zijn geheel kantelbaar en voorzien van een noodstop en veiligheidscontact met meerdere drukveren. De rotor kan handmatig worden teruggedraaid in geval van blokkering. Daarbij hoeft de machine zelf niet geopend te worden. En gaat er iets in wat er niet in hoort, dan gaat direct de noodstop in werking. Bovendien is er doelbewust een 'kreukelzone' ingebouwd in het chassis onder aan het tegenmes. Hierdoor wordt vermeden dat er grote en vooral dure schade ontstaat (bijvoorbeeld aan rotorassen of lagering) bij contact met metaal of stenen.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.Boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-7290](http://www.Boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-7290)

[www.boomzorg.nl](http://www.boomzorg.nl)