



# Bomen over boomprojecten

De oogst aan innoverende groenprojecten

## AANLEG BEATRIXPARK IN AMSTERDAM

Dit is een project op een dak van een parkeergarage. Het is een plein inclusief grote groen borders bevat ongeveer 6000 m<sup>2</sup>. Het bijzondere van het project is dat al het regenwater wat zowel op het dak als op de twee gebouwen valt naar het systeem geleid wordt. De boomsoort in de verharding is Ailanthus en deze staan in een groeiplaats van de Permavoid Capillaire Irrigatie Systeem die over het gehele dak aangelegd is, Bomenzand 500 en de Permavoid Sandwich Constructie. Ook al is het een gebied voor voetgangers en fietsers. De verharding moet geschikt zijn voor brandweer en ander zwaar verkeer. In de borders zijn er Koelreuteria's verwerkt. Hier is alleen de Permavoid Capillaire Irrigatie Systeem met ongeveer 100 cm teelaarde verwerkt. De overstort van het watermanagement systeem (Permavoid Capillaire Irrigatie Systeem) heeft een overstort in het park. Die tot de dag van vandaag nog geen water heeft afgevoerd van het dak. Naast de uitstekende groeiwaarden voor de boom is er in dit project een grote meerwaarde voor de mensen die verantwoordelijk zijn voor de afvoer van het water. Het Permavoid Capillaire Irrigatie systeem ontlast het rioolsysteem in de stad sterker nog er is totaal geen belasting op het riool systeem. De omgeving is echter zeer aangenaam met de goed ontwikkelde bomen en groenborders wat zich weer uitbetaald in een prettige verblijfplaats voor scholieren en de mensen van het bedrijfsleven die in de gebouwen werken. Maar ook de mensen die in het park recreëren zijn ook met grote regelmaat op het plein te vinden.

**Opdrachtgever:** KWS

**Contactpersoon opdrachtgever:** dhr. P. Grandiek, pgrandiek@kws.nl

**Architect:** Ingenieurs bureau Amsterdam

**Aannemer:** KWS

**Contactpersoon aannemer:** dhr. P. Grandiek, pgrandiek@kws.nl



## DE RIJNSTRAAT IN AMSTERDAM

In de Rijnstraat in Amsterdam is er een wortelstraat ingericht met behulp van de Treebox HP. Na de test op IJburg waar de Treebox HP als beste betonnen draagconstructie is gekomen, is het systeem verder doorontwikkeld. Het is nu mogelijk om op een bodem die 1,5MPa verdicht is een groeiplaats systeem te bouwen die geschikt is voor zwaar verkeer. Het is dus niet noodzakelijk om onder het systeem de bodem te verdichten en zo de eerste problemen voor de bomen te creëren omdat de kans aanwezig is dat hemelwater in het systeem stagneert. De Kruizen die de fundering van het systeem vormt kan op verschillende afstanden geplaatst worden. De kruizen zijn noodzakelijk om de stuwende en radiale krachten in de bodem op te vangen. Een op maat gemaakt deksel rust altijd op 4 kruis elementen. De zijwand van Permavoid is eveneens bedoeld om de open bewortelbare grond in het systeem te scheiden van de zwaar verdichte grond buiten het systeem. Eveneens zorgt het ervoor dat de verdichte grond niet door verkeersbewegingen in het systeem zakt zodat de verharding gaat tekenen. Nu ruim 9 jaar later blijkt dat er nog steeds geen problemen met de verharding is geconstateerd. De bomen ontwikkelen zich en voldoen aan de wens van de opdrachtgever.

**Opdrachtgever:** Amsterdam Ingenieurs bureau

**Contactpersoon opdrachtgever:** Hans Kaljee, h.Kaljee@Amsterdam.nl

**Aannemer:** TGS Tree Ground Solutions

**Contactgegevens aannemer:** Kattenburgerstraat 5 1018 JA Amsterdam



### PANNEKOEKENDIJK IN ZWOLLE, LEEFBAAR MET EEN STATIG GROEN KARAKTER

De stadsentree van Zwolle is aantal jaar geleden flink aangepakt. De bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de binnenstad is verbeterd en de nieuwe groenstructuur heeft een parkachtige uitstraling gekregen.

In de middenberm en langs het fietspad werd gekozen voor een robuuste boom met een specifieke kroonvorm en een mooie herfstverkleuring, de moeraseik (*Quercus palustris*). Boomkwekerij Udenhout leverde voor dit project 97 zware *Quercus palustris* in de maat 25-30, uitgemerkt door de Gemeente Zwolle.

Speciaal aan dit project was de boomaanplant in de zomermaanden. Om het geheel goed te laten slagen werden de bomen in februari gerooid en de kluiten met kokosmatten omwikkeld. De bomen werden daarna tijdelijk in een geconditioneerde loods weggezet waar ze werden voorzien van water. In het voorjaar zijn de bomen op een kuilhoek gezet en voorzien van druppelaars. Door de speciale kluit konden de wortels zich tot een fijn stelsel van actieve haarwortels vertakken. De bomen werden afgezeild getransporteerd om uitdroging te voorkomen en ze werden uiterst zorgvuldig gelost op de projectlocatie. Door de samenwerking met professionele en vakbekwame partners is de uitvoering een succes geworden met een prachtig resultaat tot gevolg. Een leefbare stadsentree met een statig groen karakter.

**Opdrachtgever:** Gemeente Zwolle  
**Hoofdaannemer:** Roelofs, Den Ham  
**Onderaannemer:** BTL Realisatie in samenwerking met BTL Bomendienst en ROVA

### VERWIJDEREN BOSOPSLAG EN BOSRANDENBEHEER "DE DIEPEN"

Natuurmonumenten, beheereenheid Noordoost Brabant & Rijk van Nijmegen, beheert o.a. het Natura 2000 gebied Sint-Jansberg waar het gebied "de Diepen" in Milsbeek onderdeel van uitmaakt. In het kader van het natuurontwikkelingsproject Koningsven-De Diepen, waarbij een gebied van ruim 150 ha ontwikkeld wordt naar blauwgrasland / zeggenmoeras / hoogveen, wordt door Arie Arts de bosopslag en struweel aldaar verwijderd. Tevens wordt er bosrandenbeheer uitgevoerd dat de overgang van grasland naar bos geleidelijker maakt. Dit is het voorbereidend werk voor de maaiveldverlaging dat in het eerste kwartaal van 2018 beoogd wordt. In dit gebied wordt namelijk de toplaag met ongeveer

50 cm verlaagd om dichterbij het grondwater en kwelstromen te komen zodat daar bijzondere planten en dieren van profiteren. De techniek die gebruikt wordt: rooien bosopslag met 23 tons rupskraan in combinatie met een bomknipper, doorsnee bomen 35 centimeter. Bosopslag wordt gechipt met een Duchdragon Type EC 9045, in combinatie met een mobiele kraan (Doosan 140).

**Opdrachtgever:** Natuurmonumenten, beheereenheid Noordoost Brabant & Rijk van Nijmegen

**Contactpersoon opdrachtgever:** Bart van der Aa

**Aannemer:** Boomverzorging Arie Arts vof

**Contactpersoon aannemer:** Jeroen van der Ven



## PROJECTEN



**Aannemer/Opdrachtgever:** iLent  
(Combinatie Dura Vermeer – Ploegam)

**Leverancier bomengrond/bijbehorende producten:**  
Heicom

**Contactpersoon Heicom:** Marcel Straatman

### BOMENPARADE AAN DE WAAL

Het klimaat verandert. De zeespiegel stijgt en men voorspelt heftigere buien en meer neerslag. Het is een gegeven waar waterland Nederland mee moet gaan dealen. Eén van de maatregelen die de overheid neemt om deze problemen het hoofd te bieden, is het project Ruimte voor de Rivier. Volgens het Europees Milieuagentschap een voorbeeldproject als het gaat om aanpassing aan klimaatverandering. De rivieren tussen de dijken hebben namelijk weinig ruimte, waardoor de kans op overstromingen toeneemt. Met meer ruimte voor de rivier wordt het water sneller en beter verwerkt. Eén van de onderdelen van het landelijke programma Ruimte voor de Rivier is 'Het rivierpark bij de Waal'. In Nijmegen werd een vier kilometer lange nevengeul gegraven en een nieuwe waterkering aangelegd, zo'n 300 meter landinwaarts. Het project is een unieke combinatie tussen waterveiligheid, wonen en recreatie. Het project ontving in februari de Nederlandse Bouwprijs 2017 in de categorie Civiele Kunstwerken. Langs de dijk bij de Lentse kade zijn 81 iepen geplaatst. De bomen vormen als het ware een bomenparade aan de kade van Lent. De nieuwe Waalkade bij Lent is nu één van de eyecatchers van het project geworden. De kade, waar aan de iepen staan, loopt af naar het water van de nevengeul. Betonnen zitranden op de kade vormen een natuurlijke tribune. Zo ontstaat ook hier een prachtige plek om te recreëren, bij zonnige dagen in de schaduw van één van deze 81 iepen.



### INRICHTING KERKPLEIN HATTEM

In het centrum van het pittoreske vestingstadje op de Veluwe, heeft de gemeente Hattem het voornemen om nieuwe bomen op het kerkplein aan te planten. Het probleem op deze locatie is echter dat de plaatselijke grondslag zand is, wat geen druppel water vast houdt. TGS heeft een oplossing bedacht en heeft twee systemen aan elkaar gekoppeld. Om de draagkracht te vergroten wordt er een combinatie gemaakt met de Permavoid® Sandwich Constructie 150mm. De PSC 150mm is een kunststof funderingsvervanger die zorgt dat de draagkracht van de groeiplaats sterk genoeg is om zwaar verkeer te kunnen dragen. Daarnaast is er een verbinding gemaakt met de buitenlucht zodat er een luchtlaag onder de gesloten verharding ontstaat. Deze holle ruimte is 15 cm hoog en wordt gevuld met de Permavoid® Sandwich grond. Deze laag bootst een bosstrooisel laag na die voor een hogere kwaliteit groeiplaats zorgt en het bodemleven stimuleert en bevordert. Om het probleem van het water tekort aan te pakken is de groeiplaats versterkt met een Permavoid® capillaire Irrigatie Systeem om de plaatselijk hemelwater ter plekke vast te houden en beschikbaar te houden voor de bomen. Het PCIS wordt onder de leeflaag van bomenzand aangebracht en wordt gevoed vanaf het dak van de kerk. Bij iedere regenbui wordt het systeem gevoed en bij teveel water loopt het systeem op een bepaalde hoogte over zodat er naast water ook altijd zuurstof aanwezig is in het systeem.

**Opdrachtgever:** gemeente Hattem

**Architect:** OKRA

**Contactpersoon architect:** Wim Voogt, wimvoogt@okra.nl

**Aannemer:** Reko Grondverzet - & Wegenbouw

**Contactpersoon aannemer:** dhr A. Zandbergen



### VERPLANTING 129 ZOMEREIKEN LANGS DE N366

Medio november 2016 verplante BTL Bomendienst 129 Quercus robur langs de N366, een van de meest onveilige wegen in Groningen. De provincie wil met een verdubbeling van de rijbaan de verkeersveiligheid vergroten. Hiervoor moesten 129 zomereiken opschuiven. Jan Koelstra, hoofd uitvoering: 'Het project verdient een inzending voor het Boomproject van het Jaar, omdat het prijzenswaardig is dat de provincie zo veel moeite heeft gedaan om deze grote partij inlandse eiken te behouden.' De provincie laat weten dat onderzoeken hebben aangetoond dat er veel dodelijke slachtoffers vielen door aanrijdingen tegen bomen. De bomen bij de N366 stonden te dicht bij de weg, in de 'opschakelvrije zone'. Daarom heeft de provincie de bomen verplaatst; ze staan nu 8 meter van de weg. Ze vormen nu de wegbegeleidende eikenlaanstructuur van de nieuwe N366. Het behoud van de bomen langs de weg heeft ook een positief effect, omdat de bomen als bakens langs de weg fungeren en

weggebruikers daardoor beter kunnen navigeren.' Koelstra: 'In 2012 nam BTL Bomendienst het werk aan en werd direct een verplantplan opgesteld. Daarin stonden ook de resultaten van het onderzoek dat de provincie Groningen door ons heeft laten uitvoeren naar de conditie, structuur en kwaliteit van de eiken, om te zien welke verplant konden worden en welke niet. Maar het onderzoek bevatte ook een overzicht van de kabels en leidingen in de grond en van de verplantmethodes, want uiteindelijk hebben we drie verplantmethodes gebruikt.'

**Aanneemsom:** € 170.000,-

**Opdrachtgever:** Provincie groningen

**Architect:** Provincie groningen

**Aannemer:** BTL Bomendienst

**Contactpersoon aannemer:** Jan Koelstra, jan.koelstra@btl.nl



### AANLEG WAKKERE DIJK IN MUNNIKENLAND

In het kader van het project Ruimte voor de Rivieren is in Munnikenland, nabij slot Loevestein, een nieuwe dijk aangelegd. De dijk is extra zwaar gedimensioneerd en daarmee ook in de toekomst hoogwaterbestendig. Het is een hoogwater vluchtplaats voor vee maar ook een de recreatie i.v.m. fietspad uitzicht over het landschap. Daarnaast is het een gronddepot voor het nieuwe natuurgebied. In het aanbestedingsdocument werd aangegeven dat de 2 km lange dijk beplant moest worden met een monumentale essenboomweide. Er is gekozen voor een boomweide met verschillende soorten, gebaseerd op het hardhout oobos. De boomweide heeft twee gezichten; aan de kant van de nieuwe grootschalige natuur en het rechte fietspad op de dijk, is de beplanting doorgaand en eenvormig. Aan de kant van een bestaand kleinschalig natuurgebied is de beplanting gevarieerd en los gestrooid.

**Opdrachtgever:** Waterschap Rivierenland/ Ruimte voor de rivieren

**Architect:** Parklaan landschapsarchitecten

**Aannemer:** Combinatie Van Oord – GMB



### ONTWERP VOOR HET ASINGAPARK MIDDELSTUM

Als onderdeel van de ruimtelijke structuurvisie voor het historische wierdedorp Middelstum heeft MD Landschapsarchitecten een ontwerp voor het Asingapark, gelegen in de kern van het dorp, gemaakt. Het Asingapark is een voormalig borgterrein en kent hierdoor een grote groene kwaliteit. Door een aantal aanpassingen kwam het groene gebied verstopt te liggen achter de gebouwen en dichte beplanting. Er is gekozen om de bestaande kwaliteit van het monumentale groen te versterken, met daarnaast aandacht

voor een aantrekkelijke onderbeplanting. Om het bomenbestand voldoende toekomstwaarde te geven, moest er fors gekapt worden. Zieke en minder vitale bomen hebben ruimte gemaakt voor een breed scala aan nieuwe bomen. Samen met de Gemeente Loppersum is ingezet op een verrijking voor het Asingapark. Op de Nationale Natuurwerkdag zijn deze bomen met hulp van omwonenden en geïnteresseerden geplant. Dit najaar worden ook de bollen gepoot en aankomend voorjaar worden de vaste planten geplant zodat de bezoeker straks door een zee van lage bloemen wandelt.

**Opdrachtgever:** Gemeente Loppersum

**Contactpersoon opdrachtgever:** Menno Smit

**Architect:** MD Landschapsarchitecten

**Contactpersoon architect:** Mathijs Dijkstra

**Aannemer:** Elzingagroep

**Contactpersoon aannemer:** Gert Elzinga

**Boomwekerij:** Van den Berk

### STATIONSPLEIN APELDOORN

Het stationsplein wat met het ontwerp de Dutch Design Award voor de openbare ruimte is bekroond is zo ontworpen dat het lijkt of de Veluwe in de stad getrokken is. De keuze van de pijnbomen (*Pinus sylvestris*) was toen der tijd een niet veel voorkomende boom in de stad. Door de eisen die aan de verharding gesteld werden, was het gewenst dat er een draagconstructie voor zwaar verkeer gerealiseerd moest worden en dat de bomen 150 jaar zouden blijven staan. De keuze viel voor de Treebox HP. Na de test op IJburg waar de Treebox HP als beste betonnen draagconstructie is gekomen, is het systeem verder doorontwikkeld. Het is nu mogelijk om op een bodem die 1,5MPa verdicht is een groeiplaats systeem te bouwen die geschikt is voor zwaar verkeer. De Kruizen die de fundering van het systeem vormt kan op verschillende afstanden geplaatst worden en zijn noodzakelijk om de stuwende en radiale krachten in de bodem op te vangen. Een op maat gemaakt deksel rust altijd op 4 kruis elementen en vangt alle belasting op in het systeem zelf. De zijwand van Permavoid is bedoeld om de open bewortelbare grond in het systeem te scheiden van de zwaar verdichte grond buiten het systeem. Eveneens zorgt het ervoor dat de verdichte grond niet door verkeersbewegingen in het systeem zakt zodat de verharding gaat tekenen. Opvallend is dat Apeldoorn er voor gekozen hebben om de bomen verdiept te planten. De rest van Nederland planten de bomen aan op maaiveld niveau. Natuurlijk hebben de hoge grondwaterstanden daar invloed op.

**Opdrachtgever:** Gemeente Apeldoorn

**Contactpersoon opdrachtgever:** Anton Dekker, a.dekker@apeldoorn.nl

**Architect:** Lodewijk Baljon

**Contactpersoon architect:** Lodewijk Baljon, Landscape@baljon.nl

**Aannemer:** BAM, TGS Tree Ground Solutions





### HART VAN BRABANTLAAN LOMMERRIJKE LAAN

De Hart van Brabantlaan vormt ook echt het hart van Tilburg: een drukke verkeersader richting het station en het centrum, langs het spoor, gemarkeerd door grote (woon)torens. In 2011 werd er gestart met de vernieuwing van de verkeersader; toen nog een grijze nietszeggende weg.

Tilburg is een groene gemeente en omgeven door bossen. Daar was niets van te merken naarmate je het centrum naderde. Bij de ontwikkeling van de plannen voor de Spoorzone is vastgesteld dat openbaar groen een substantiële plek en functie moet krijgen. Voor de Hart van Brabantlaan betekende dit dat het een lommerrijke laan moest worden met een meer stedelijk karakter richting de binnenstad. Op de brede middenberm staan groepjes met onder andere (meerstammige) berken (*Betula pendula*), meerstammige dennen

(*Pinus nigra nigra*), meerstammige krenteboompjes (*Amelanchier lamarackii*) en haagbeuk (*Carpinus betulus*). Er is voor deze landschappelijke opzet en specifieke soorten gekozen om het gevoel van het buitengebied meer richting het centrum te halen. Aan weerszijden van de laan staan amberbomen (*Liquidambar styraciflua* 'Worplesdon') met daaronder een haag van olijfwilgen (*Eleagnus ebbingei*). De olijfwilgen zijn wintergroen en zorgen met hun zilverachtige gloed voor een bijzondere aanblik. De amberbomen kleuren in de herfst naar vlamvend oranje-rood. In totaal zijn er 36.000 olijfwilgen en 84 amberbomen geplant.

**Aanneemsum:** € 7,5 miljoen voor herinrichting weg, riolering en groen

**Opdrachtgever:** Gemeente Tilburg

**Aannemer:** Jos Kanters Groenvoorziening, Erp

### VERWIJDEREN BOSOPSLAG EN BOSRANDENBEHEER "DE DIEPEN"

Natuurmonumenten, beheereenheid Noordoost Brabant & Rijk van Nijmegen, beheert o.a. het Natura 2000 gebied Sint-Jansberg waar het gebied "de Diepen" in Milsbeek onderdeel van uitmaakt. In het kader van het natuurontwikkelingsproject Koningsven-De Diepen, waarbij een gebied van ruim 150 ha ontwikkeld wordt naar blauwgrasland / zeggenmoeras / hoogveen, wordt door Arie Arts de bosopslag en struweel aldaar verwijderd. Tevens wordt er bosrandenbeheer uitgevoerd dat de overgang van grasland naar bos geleidelijker maakt. Dit is het voorbereidend werk voor de maaiveldverlaging dat in het eerste kwartaal van 2018 beoogd wordt. In dit gebied wordt namelijk de toplaag met ongeveer 50 cm verlaagd om dichterbij het grondwater en kwelstromen te komen zodat daar bijzondere planten en dieren van profiteren. De techniek die gebruikt wordt: rooien bosopslag met 23 tons rupskraan in combinatie met een bomenknipper, doorsnee bomen 35 centimeter. Bosopslag wordt gechipt met een Duchdragon Type EC 9045, in combinatie met een mobiele kraan (Dooosan 140).

**Opdrachtgever:** Natuurmonumenten, beheereenheid Noordoost Brabant & Rijk van Nijmegen

**Contactpersoon opdrachtgever:** Bart van der Aa

**Aannemer:** Boomverzorging Arie Arts vof

**Contactpersoon aannemer:** Jeroen van der Ven





### TINY FOREST ZAANDAM

Een Tiny Forest is een dichtbegroeid, inheems bos ter grootte van een tennisbaan, aangelegd volgens de Miyawaki-methode. Dit bos is niet alleen een prettige plek voor vlinders, vogels, bijen en kleine zoogdieren, maar ook voor mensen. Kinderen leren in het buitenlokaal over de Nederlandse natuur en buurtbewoners ontmoeten elkaar op een prettige en gezonde plek. In het bos van 225 m<sup>2</sup> staan meer dan 600 boompjes van 39 verschillende inheemse soorten. Onderzoek van Wageningen Environmental Research (WENR) toont aan dat een boost is voor de biodiversiteit. De Tiny Forests worden aangelegd volgens de Miyawakimethode. Dr. Miyawaki ontwikkelde in de jaren '70 een methode om natuurlijke, inheemse bossen te herstellen. Hij legde ruim 1.700 bossen aan, waarvan 96,7% zich binnen tien jaar tot een veerkrachtig ecosysteem ontwikkelde. Miyawaki deed veel onderzoek naar bossen in Japan en Duitsland. Daar ontdekte hij dat bossen tegenwoordig vooral bestaan uit uitheemse soorten. Dat maakt ze minder veerkrachtig, en minder geschikt om klimaatverandering aan te pakken. Door het herstellen van inheemse bossen kunnen we ons beter beschermen tegen natuurrampen en negatieve effecten van klimaatverandering. De Indiase ingenieur Shubhendu Sharma raakte geïnspireerd door Miyawaki's aanpak en vertaalde de werkwijze naar een stadsomgeving. Meer weten over de Miyawaki-bosbouwmethode en Tiny Forest? Download dan nu het handboek Tiny Forest via [www.ivn.nl/tinyforest/downloads](http://www.ivn.nl/tinyforest/downloads)

**Aanneemsom:** € 18.000

**Opdrachtgever:** IVN natuureducatie

**Contactpersoon opdrachtgever:** Daan Bleichrodt, [d.bleichrodt@ivn.nl](mailto:d.bleichrodt@ivn.nl)

**Architect:** Hoek Hoveniers

**Contactpersoon architect:** André Hoek, [a.h.hoek@hoekhoveniers.nl](mailto:a.h.hoek@hoekhoveniers.nl)

**Aannemer:** IVN natuureducatie

**Contactpersoon aannemer:** Daan Bleichrodt, [d.bleichrodt@ivn.nl](mailto:d.bleichrodt@ivn.nl)



### NIEUWE BOMEN IN DE HOOFSTRAAT ALPHEN AAN DE RIJN

Na het "brugincident" in de zomer van 2015, is een grote ravage ontstaan in de Hoofstraat in Alphen aan de Rijn. Voor het verwijderen van de omgevallen kraan en de ingestorte huizen was groot materieel nodig waardoor de bomen, Fraxinussen met diameter 60-70, het veld moesten ruimen. Om toch weer een mooi straatbeeld te krijgen zijn er in het voorjaar van 2016 nieuwe bomen neergezet. Gekozen is voor de Hongaarse Linde 9 *Tilia tomentosa* Szelest in de maat 70-80. De grootte van de bomen is weliswaar geen probleem om te planten, maar wél de kluitmaat: deze varieerde van 150 tot 180 cm. Door de aanwezigheid van de vele kabels en leidingen in combinatie met een te plaatsen boomrooster rondom de kluit, is het passen en meten om de bomen op de juiste plek te krijgen. Een knap staaltje werk derhalve!

**Opdrachtgever:** Gemeente Alphen aan de Rijn

**Contactpersoon opdrachtgever:** T. Elstgeest, [telstgeest@alphenaanderijn.nl](mailto:telstgeest@alphenaanderijn.nl)

**Architect:** Margo Schotanus

**Aannemer:** Pius Floris Boomverzorging Amsterdam

**Contactpersoon aannemer:** J.T.M. Scheffers, [J.Scheffers@wieringenprins.com](mailto:J.Scheffers@wieringenprins.com)



**Be social**

Scan of ga naar:

[www.Boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-7297](http://www.Boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-7297)