



# Professionele stobbenfrees perfect voor particuliere tuin

**Smalle, maar breed inzetbare machine met groot freesvermogen nu vier jaar op de markt**

De SCW-410H is een professionele stobbenfrees die bij overheid en bedrijven kan worden ingezet, evenals bij particulieren, omdat hij ook op niet-toegankelijke plaatsen kan komen. Zo'n vier jaar terug kwam het eerste model op de markt, eigenlijk op verzoek van Boomrooierij Weijtmans uit Udenhout. Dit bedrijf was dan ook de eerste klant.

Auteur: Sylvia de Witt

Dilemma van een jonge moeder: *'de uit de kluiten gewassen sierkers in mijn achtertuin is weliswaar verschrikkelijk mooi, maar hij neemt praktisch al het licht weg. Ook staat hij nogal in de weg nu de kinderen op het gazon willen spelen. Hoe spijtig ook, hem laten omzagen is dan toch de enige optie'*. Maar na het omzagen ben je nog niet klaar. Wat overblijft is een stobbe, een hardnekkig overblijfsel van de eens zo prachtige boom. Als herinnering zou je die nog kunnen oppimpen om hem bijvoorbeeld te gebruiken als tuinfafeltje, maar de meeste mensen vinden dat hij gewoon verwijderd moet worden. Dit kan met een stobbenfrees. Die zijn er in vele soorten en maten, maar met de SCW-410H van het bedrijf Herder uit Middelburg kun je heel gemakkelijk in de achtertuin van een particulier komen.

**Rupsbanden niet handig in een achtertuin**  
Kees Weijtmans, eigenaar van Boomrooierij Weijtmans uit Udenhout, was de eerste die de

SCW-410H afnam. Weijtmans: 'We hebben al dertig jaar stobbenfezen, maar we waren op zoek naar een kleinere machine die wendbaarder is en die door brandgangen kan. Voorheen zetten wij die machine er vaak overheen met een telescoopkraan, maar dan stonden de werklieden allemaal te wachten totdat de stobben eruit waren gefreesd en ze weer naar het volgende adres konden. Dat was niet echt efficiënt. Wij zetten de machine er nog steeds vaak overheen, maar door het grotere vermogen van deze stobbenfrees hoeven de andere mensen niet meer zo lang te wachten. Door gelijk mee te frezen is in één werkdag het complete werk bij de klant uitgevoerd en hoeft voor het frezen niet weer opnieuw een afspraak te worden gepland. Daarnaast wilden we een machine met meer vermogen om in kortere tijd hetzelfde werk te kunnen doen. De machine die ik voor ogen had, bestond echter niet. Wel eentje op rupsbanden, maar omdat wij vaak in achtertuinen komen, is

dat niet zo handig. Dat wordt een rommeltje, dan rijd je alles kapot!'

**Aangepast van rupsmachine naar wielmachine**  
Weijtmans ging op zoek naar een machine op banden en het liefst een exemplaar van maar 80 centimeter breed, zodat hij door een poort of een brandgang zou kunnen. Deze machines waren er wel, maar alleen verkrijgbaar met rupsbanden. De andere stobbenfreesmachines met gewone banden waren allemaal 90 centimeter breed en kleinere machines hadden weer niet genoeg vermogen.

Weijtmans legde zijn wens neer bij Vermeer Holland in Hoofddorp. Kon dat bedrijf een machine bouwen die aan zijn wensen voldeed? Ja, dat kon Vermeer wel. Helaas werd deze stobbenfrees nooit afgeleverd, want het bedrijf ging failliet voordat de machine af was. Weijtmans: 'Ik kreeg nog wel een brief van de



curator of ik de factuur maar wilde betalen. Die zat dus al in het systeem, alleen was de machine nooit afgeleverd.'

Het bedrijf Herder uit Middelburg nam gelukkig de boedel van Vermeer Holland over en heeft de stobbenfrees naar wens van Weijtmans verder afgebouwd. Hij is dus in feite aangepast van een

rupsmachine naar een wielmachine en smaller gemaakt naar 79 centimeter.

#### Hoog freesvermogen

Met deze gemotoriseerde stobbenfrees, de SCW-410H van Herder, kan nagenoeg elke boomstronk worden verwijderd. De machine heeft een hoog

freesvermogen, is heel wendbaar en eenvoudig te bedienen.

'Hij wordt aangedreven door een dieselmotor die goed is voor 32 pk en dit gaat hydraulisch, zodat je er zowel mee kunt rijden als frezen', legt Christo van Doorn, verkoper van handelsmaatschappij en mechanisatiebedrijf Wim van Breda uit Geldermalsen uit. 'Door de keuze voor een hydraulische aandrijving is er maximale bewegingsvrijheid van het freeswiel, aangezien mechanische beperkingen ontbreken. Bovendien heb je nauwelijks te maken met slijtage aan delen van de aandrijflijn. Deze stobbenfrees heeft een eigen rijaandrijving door middel van twee onafhankelijke wielmotoren, in combinatie met een derde wiel. De breedte is met ingeklapte treeplank dus gereduceerd tot 79 centimeter, waardoor men nagenoeg door elke brandgang en tuinpoort kan. En door het lage zwaartepunt is de machine, ondanks zijn breedte, heel erg stabiel. Eigenlijk is het gewoon de perfecte stobbenfrees voor professioneel gebruik.'

### 'De machine die ik voor ogen had, bestond niet'

#### Elk voordeel heeft zijn nadeel

Het concept van het type 410H is helemaal vernieuwd; de motor is bijvoorbeeld gedraaid, waardoor de machine compacter gebouwd kon worden en ook zijn warmte goed kwijt kan, zodat er geen verstoppingen ontstaan. Het is ook nog eens een driewielige uitvoering.

Van Doorn: 'Het voordeel hiervan is dat je heel haaks kunt draaien, bijvoorbeeld door een brandgang om een tuin in te komen. Hij is wendbaarder en wordt volledig hydraulisch aangedreven, dus de motor drijft de pompen aan. Hierdoor behoudt hij zijn capaciteit met het frezen.'

Weijtmans: 'Het nadeel is wél dat je door de hydraulische aandrijving dertig procent slip hebt, dus het vermogen voor het freeswiel is minder dan wanneer hij rechtstreeks zou worden aangedreven. Als je hydraulisch werkt en de machine slaat vast, dan is dat zo en is er niks aan de hand. Als je echter mechanisch werkt, met een ketting of een V-snaar, dan krijg je schade op het moment dat je doorslijpt. Die kracht blijft doorgaan. Maar ach, elk voordeel heeft zijn nadeel. Deze stobbenfrees is een allemansmachine; er kan minder aan stuk dan aan een mechanisch aangedreven machine. Maar dan heb je wel een zwaardere motor nodig om dezelfde capaciteit te bereiken.'



Kees Weijtmans



Van Doorn: 'Het voordeel van deze machine is inderdaad dat er eigenlijk niets gebeurt als hij vastslaat.'

### 'Bij deze stobbenfrees zit alles mooi in een doosje'

En dat vastlopen komt natuurlijk weleens voor. Je werkt namelijk niet altijd in de meest ideale situatie. Als de ondergrond niet vlak is, als er een kuil is, als je aan een slootkantje staat of als het te luw is en de machine daardoor met zijn wielen iets verder verschuift, dan krijgt het freeswiel ineens ook meer hout te verwerken; en ja, daardoor kan hij dus vastslaan.

Weijtmans: 'Als er altijd dezelfde man mee zou werken, dan zou een mechanische machine veel voordelen hebben: minder brandstofgebruik en een kleinere, lichtere machine, waarmee je hetzelfde kunt bereiken. Maar in de praktijk neemt dan Jantje, dan Pietje hem mee en de een houdt de zaak wel bij en de ander niet. Dan is de SCW-410H toch een onderhoudsvriendelijkere

machine.' Van Doorn haast zich om te zeggen dat een benzinemotor niet zo zuinig is als een diesel, dus daarin zit toch een verschil. 'Je hebt hier te maken met een zwaardere motor, dus theoretisch gezien zou je inderdaad meer brandstof verbruiken. Maar in de praktijk kan ik dat echt niet zeggen.'

#### Motor op een vaste plaats

Weijtmans is hoe dan ook zeer tevreden over zijn stobbenfrees.

'Het is een mooie compacte machine, die helemaal vlak is. Dit in tegenstelling tot andere, waar allerlei toeters en bellen op zitten. De machine is geluidsarm en alles zit mooi ingekapseld. Je moet toch vaak tussen takken door en dergelijke, maar doordat alles mooi afgeschermd is, gaat er niets kapot. Alles zit mooi in een doosje.'

Van Doorn kan dit alleen maar beamen: 'Met een mechanische machine moet de motor meezwenken, omdat je een overbrugging hebt. Dat hoeft bij een hydraulische machine niet, dus dan kun je de motor op een vaste plaats zetten en die mooi inkapselen.'

#### Serieproductie

Deze machine is weliswaar op klantwens gemaakt, dus mede bedacht door Weijtmans, maar hij werd gelijk in serieproductie genomen en doorontwikkeld en wordt nu op Europees niveau verkocht. Herder uit Middelburg produceert, Wim van Breda verkoopt en ook in Duitsland, België en Engeland zijn er dealers. Er zijn wel verschillen tussen de landen, volgens Van Doorn. 'In Nederland kopen bedrijven liever een driewielige uitvoering, omdat ze gaan voor een goede wendbaarheid, zodat je in brandgangen scherper de bocht door kunt. In Duitsland is dat niet zo aan de orde en heeft men graag een vierwielige uitvoering, dus twee wielen achter. Daar is tenslotte veel meer ruimte.'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

[www.boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-4976](http://www.boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-4976)