



Wat staat de groene sector in 2020 te wachten?

Optimistisch, vol goede moed en goede voornemens duiken we 2020 in. Een nieuw jaar én een nieuw decennium. Welke pijnstilling kiest de sector voor groene hoofdpijndossiers? Trending thema's als duurzaamheid, CO2-emissie, transitie naar accu-aangedreven machines, eikenprocessierups, essentaksterfte en de stikstof- en pfas-crisis zullen ook in 2020 de groene branche beheersen, maar tot welke plannen en innovaties leiden deze hete hangijzers? In dit artikel laten we enkele groene professionals aan het woord over hun plannen, innovaties en ambities voor het nieuwe jaar.

Auteur: Jeroen Poldermans

Husqvarna wil positievere beeldvorming boomzorg

Voordat we het gaan hebben over de interessante innovaties die Husqvarna in 2020 voor de boomzorg in petto heeft, houdt Bart van Hal, marketingmanager Division Benelux, een krachtig pleidooi voor een positievere belichting van de boomzorg in de media. 'Het afgelopen jaar stond de boomzorg vaak in een negatief daglicht in de berichtgeving over milieu, CO2-uitstoot, biomassa en dergelijke. Ik vind dat wij als branche te weinig het andere verhaal vertellen. Onze branche is volop bezig met



Nieuwe kettingzagen van Husqvarna



Nieuwe lijn beschermingsmiddelen en klimvoorzieningen



5 min. leestijd

ACTUEEL

het behoud van bossen en bomen, juist door het verzorgen en onderhouden van parken. Een zieke boom consumeert geen CO2, maar produceert het. Mijn verzoek aan de groene branche, maar vooral ook aan de media, is om in 2020 de andere kant van het verhaal te vertellen. Bij boomzorg gaat ook letterlijk om zorg!

‘Bij boomzorg gaat het ook letterlijk om zorg!’

Duurzaamheid is onlosmakelijk verbonden met het DNA van het merk Husqvarna. Het concern werkt al jaren aan een *sustainable* totaalassortiment. De Husqvarna Fleet Service, bijvoorbeeld, is een oplossing waarmee via een tablet de conditie van het machinepark kan worden bijhouden. ‘Wij hebben in deze toepassing een carboncalculator ingebouwd waarmee je exact kunt zien hoeveel CO2 je hebt geproduceerd, maar ook hoe je dat kunt verminderen. Dat is iets wat in de bosbouw minder speelt, maar in de stedelijke omgeving wel heel belangrijk wordt’, vertelt Bart van Hal. Voor de stedelijke boomzorg is een transitie ingezet naar een accu-aangedreven machinepark, mede vanwege de eisen in de aanbestedingen, waarbij ook geluidsreductie een belangrijke rol speelt. In 2020 komen er nieuwe benzine-aangedreven

kettingzagen, als aanvulling op de in 2017 gelanceerde New Generation Chainsaw 572XP, 550XP2 en 545. De X-cut-zaagkettingen krijgen eveneens een uitbreiding; wellicht zal Boomzorg daar tegen die tijd aandacht aan besteden. Tot slot laat Bart nog weten dat er in 2020 een nieuwe lijn persoonlijke beschermingsmiddelen en klimvoorzieningen door Husqvarna wordt gelanceerd.

Meer informatie vindt u op: www.husqvarna.com/nl/home/

Een veiliger en schoner 2020 voor Boomrooierij Weijtmans

Wat voor de één logisch is, is voor de ander een openbaring. Een waarheid als een koe, maar ook eentje met gevolgen voor het rooien van bomen. Er gebeuren nog weleens ongelukken in de boomrooierijwereld als de afspraken, instructies en methodieken in het boomrooiersteam niet eenduidig zijn. Boomrooierij Weijtmans gaat daarom in 2020 inzetten op meer veiligheid. Kees Weijtmans: ‘In 2020 gaan we ons focussen op veiligheidstrainingen. De communicatie tussen ingehuurde kranen en het eigen personeel moet worden verbeterd. We moeten weten wat we van elkaar kunnen verwachten. Zorg voor helderheid voorafgaand aan de klus, voordat er ongelukken gebeuren! We gaan gerichte trainingen geven; denk daarbij bijvoorbeeld aan laatsteminuut-risicoanalyse (LMRA) en communicatietraining.’ Wat milieubewustzijn betreft, is Boomrooierij Weijtmans al een tijd op de goede weg: het bedrijfspand heeft geen gasaansluiting meer en haalt zoveel mogelijk energie uit zonnepanelen. Weijtmans: ‘We lozen geen water rechtstreeks in de riolering. Ons personeel wordt geschoold om brandstof te besparen, en bij de aanschaf

van nieuw materieel is bepalend hoe schoon en zuinig het is. Ook voldoen we inmiddels aan de norm ISO 140001-afvalstoffenbeheersing.’ Het laatste goede voornemen voor 2020 heeft te maken met het CE-keurmerk. Weijtmans licht toe: ‘Op onze graafmachine zit een CE-keurmerk en op onze houtgrijper ook, maar dat keurmerk komt te vervallen op het moment dat je de functie van de machine aanpast. In 2020 gaan we hard aan de slag om ook op de gemodificeerde machines een CE-keurmerk te krijgen. Niet alleen voor onszelf, maar voor de gehele branche willen we dit proberen te regelen.’

Meer informatie vindt u op: www.weijtmans.nl

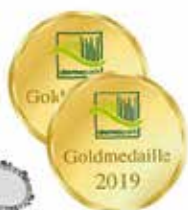
Accu-oplossingen en oplossingen voor accu's

De overgang van benzine naar elektrisch heeft gevolgen gehad voor het machinepark van Stihl. Het leidde tot de introductie van de MSA 220 C-B, de tot nu toe krachtigste accu-aangedreven kettingzaag van Stihl. Voor de aandrijving van de kettingzaag ontwikkelde Stihl de AP 300S (S staat voor sprint). Volgens businessdeveloper Tommy Nagtegaal levert de combinatie van de MSA 220 C-B met de AP 300S-accu extra veel power (2,1 kW), door de speciaal ontwikkelde elektronica in de batterij. De onderscheidende factor van deze zaag is de kettingsnelheid van 24 m/s. Niet alleen voor Stihl, maar voor de gehele branche is de vraag naar accu's met meer capaciteit een belangrijk thema, mede omdat gebruikers sneller geneigd zijn machines aan te schaffen waarbij ze dezelfde accu kunnen gebruiken. Een van de antwoorden op het onderweg opladen van deze accu's waarmee Stihl de markt bedient, is de Zeliox. De Zeliox is in feite een externe stroomvoorziening die in een bedrijfswagen wordt ingebouwd, waarbij de mogelijkheid



In 2020 meer aandacht voor veiligheidstrainingen





bestaat om deze via zonnepanelen op te laden. Hiervoor is Stihl een partnerschap aangegaan met Brover Bedrijfswageninrichting. Accu's worden door Stihl zelf niet hersteld om veiligheidsredenen. Wel is Stihl voorstander van recycling van de batterijen. Stihl doet dit momenteel nog niet in eigen beheer. Om de groeiende vervuiling door kapotte accu's op de korte termijn tegen te gaan, werkt Stihl samen met non-profitorganisatie Stibat. Stibat zorgt ervoor dat kapotte accu's zoveel als mogelijk gerecycled worden en wanneer mogelijk een tweede leven krijgen. Tommy Nagtegaal licht toe: 'Als producent van accu's zijn wij al verplicht bij te dragen aan accurecycling. Wij hebben verzamelpunten bij onze dealers, zodat kapotte accu's niet bij het gewone afval terechtkomen. Voor de onderhoudsdivisie van Stihl heeft de transitie naar elektrisch minder grote gevolgen dan je zou verwachten, want een elektromotor heeft reparatieservice nodig wanneer er iets stuk zou gaan net als een eventuele aandrijving of het snijgarnituur.'

MSA 220 C-B met een AP 330S-accu

Ook in het benzine aangedreven segment gaat de ontwikkeling van Stihl door. Zeer recent heeft Stihl diverse awards gewonnen met de Stihl MS-500i. Dit is een benzine-aangedreven kettingzaag voor de bosbouw met een injectiemotor. Voor de technici onder ons: dit betekent

dat er geen carburateur meer op de machine zit, waardoor er directe inspuiting in de cilinderkamer plaatsvindt. Het voordeel daarvan is dat je een hoog en constant motorvermogen hebt en kan de zaag een stuk compacter worden gemaakt. Door deze nieuwe techniek toe te passen kan er flink wat gewicht worden gereduceerd en het vermogen worden verhoogd. Daarnaast staat Stihl op het punt de opvolger van de MS 880 te lanceren. De MS-881 is niet alleen een van de krachtigste kettingzagen (121 cc/6,5 kW vermogen), maar voldoet ook als enige zaag in zijn klasse aan de vernieuwde emissienormen.

Op basis van deze technieken verwacht Stihl in 2020 nieuwe modellen te presenteren waarbij de nadruk zal liggen op schonere motoren, accu machines en machines van lichter materiaal, omdat elke gram voor een boomverzorger extra meeweegt.

Meer informatie vindt u op:

www.stihl.nl

www.stibat.nl

Verder kijken dan alleen naar beheer

Terra Nostra is een kennisatelier en adviesbureau voor boom en bodem. Via directeur Henry Kuppen is het bedrijf één van de pijlers van het Kenniscentrum Eikenprocessierups en

verantwoordelijk voor de input op de website www.processierups.nu. In 2020 zal de aanpak van de eikenprocessierups opnieuw op de agenda staan bij Terra Nostra. 'De eikenprocessierups was in 2019 een zware aantasting, en de verwachting is dat we er in 2020 net zoveel mee te maken zullen krijgen. Je merkt dat veel gemeentes zich realiseren dat ze ermee aan de slag moeten, en zal er weer behoefte zijn aan realistisch management, inspecties en monitoring. Ook zal wat Terra Nostra betreft in 2020 opnieuw de aandacht uitgaan naar essentaksterfte. In een eerdere editie van Boomzorg maakten we al melding van de beheermodule die Terra Nostra heeft ontwikkeld. Die biedt beheerders handvatten bij het bepalen van de levensvatbaarheid van essen.

Wij hebben voor de gemeente Amersfoort een analyse gemaakt van hun bomenbestand volgens ons i-Tree-model, een model waarmee een aantal baten van bomen in cijfers en geld uitgedrukt kan worden. Je kunt het model gebruiken om sturing te geven aan het vergunningenbeleid en om de minimale diensten in een gebied te bepalen. Denk daarbij aan de mate van fijnstof-, CO₂- en waterafvang. Onze ambitie voor 2020 is dat we ons meer in de breedte willen ontwikkelen; we willen verder kijken dan alleen naar beheer. We realiseren ons steeds meer dat je over alle betrokken afdelingen heen moet kijken, als je een model als i-Tree optimaal wilt inzetten om de waarde van bomen breed uit te dragen. Tot slot zal Henry Kuppen zijn blog www.henrykuppen.nl maandelijks blijven vullen met opinies en wetenswaardigheden rondom actuele ontwikkelingen op bomengebied.

Meer informatie vindt u op:

www.terranostra.nu

www.processierups.nu



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/31701/wat-staat-de-groene-sector-in-2020-te-wachten



MSA 220 C-B met een AP 330S-accu