



Alweer een persreis

Husqvarna bestaat 325 jaar en nodigt internationale pers uit

Juni was persreis maand op de redactie van dit vakblad. We konden zo'n beetje kiezen uit alle landen van de Europese Unie. Aan ondergetekende de eer om naar Zweden te gaan. Husqvarna bestaat 325 jaar, en wilde daarnaast een aantal innovaties aan de heren en dames journalisten tonen.

Auteur: Hein van Iersel

Persreizen lijken leuk, maar de werkelijkheid is dat ze vaak vooral heel saai zijn. Doorgaans wordt er goed voor je gezorgd, maar als tegenprestatie wordt van je verwacht dat je zonder al te veel morren het complete levensverhaal van de oprichter van het te bezoeken concern aanhoort. Inclusief een bezoek aan het museum, dat meestal is gevestigd in de oude werkplaats van de grote roerganger. Allemaal heel lief, maar meestal ook onuitsprekelijk saai. Husqvarna was gelukkig een uitzondering. Er zat wel een bezoek aan het Husqvarna-museum aan vast, inclusief het verplicht bewonderen van de – naar mijn idee – ongeveer 3300 Husqvarna naaimachines, geweren, motorfietsen en allerlei andere gekigheid die in de afgelopen 325 jaar onder het Husqvarna-label is gemaakt. Voor de rest was het programma volgepropt met echt waardevolle info. Hoogtepunt was de presentatie van een speciaal programma voor fleetowners. Dit nieuwe en innovatieve product is dermate bijzonder dat we er een apart artikel over zullen publiceren in

het vakblad Stad + Groen.

Fleet services

Het systeem komt voort uit het gegeven dat trimmers, bosmaaiers en motorkettingzagen net als iedere andere machine frequent onderhoud nodig hebben, maar dat door het ontbreken van een deugdelijke urenregistratie simpelweg niet krijgen. Arian Essenstam, productspecialist van Husqvarna, daarover: 'Wat wij zien, is dat onze klanten de machines of één keer per jaar *servicen*, of nog vaker gewoon gebruiken totdat de machine het begeeft en dan voor reparatie meegeven aan een dealer. Dat is natuurlijk niet optimaal. Trimmers, bosmaaiers en motorkettingzagen zijn weliswaar relatief goedkope machines, maar ook hier geldt dat de gebruiker niet productief is als een machine kapotgaat. Het niet-productief zijn is veel duurder dan de schade aan de machine. Daarnaast gaat een goed onderhouden machine langer mee en presteert hij beter dan een machine die niet wordt onderhouden.'

Machines in het fleet services-systeem worden voorzien van een sensor, die exact bijhoudt hoe lang en met welke toerental de machines zijn gebruikt. Die info wordt doorgestuurd naar een webapplicatie. Het systeem weet exact hoe lang de machines gebruikt worden en kan de onderhoudsintervallen uitrekenen. Husqvarna heeft inmiddels al een aantal slimigheden in het systeem ingebouwd, waaronder een alert die waarschuwt als een gebruiker te veel trillingen



Husqvarna 445 met Smart Start en Triobrake.

heeft opgelopen. Het ligt echter in de verwachting dat het systeem in de nabije toekomst nog verder zal worden uitgebreid. Hoogstens zou je kunnen zeggen -maar dat kun je Husqvarna moeilijk verwijten- dat dit eigenlijk een *white label*-systeem zou moeten zijn, waarin aannemers, groenverzoeken en gemeentes met grote aantallen tuin- en parkmachines al hun machines kunnen integreren. *Fleet owners* kunnen dan in één systeem de prestaties van al hun machines in te gaten houden, onafhankelijk van het merk van de machines.

Zagen

Een onderdeel van het programma was een field-demo, een perfect verzorgde demonstratie van de laatste innovaties van Husqvarna. Heel toepasselijk werd deze gehouden midden in de bossen, waar ook ruimte was om wat te spelen met de nieuwste motorkettingzagen.

Een van de zaken die getoond werden, was de nieuwe professionele *top handle* zaag. Als het om *top handles* gaat, leidt Husqvarna al jaren aan een soort minderwaardigheidscomplex. Vriend en vijand waren het er altijd over eens dat de *top handles* van Stihl de echte heersers in de markt zijn. Een klimmer zonder MS 200 is zoiets als een danseres met één been. Nu Husqvarna de T540XP heeft, zou aan die Stihl-hegemonie geknabbeld kunnen worden. De T540XP is onder andere voorzien van verwisselbare handgrepen, zodat de gebruiker de machine kan aanpassen aan de eigen behoeftes. Husqvarna heeft lang gewerkt aan de ontwikkeling van deze klimmerszaag. Al vier jaar geleden werd beloofd dat we deze machine snel zouden mogen gaan testen, maar klaarblijkelijk werd de machine steeds beschouwd als nog niet klaar voor de Europese en de wereldmarkt. Volgens Essenstam zijn de reacties uit de professionele markt op deze machine goed. Een veel grotere markt dan zagen voor klimmers is die voor consumenten en voor semiprofessionele zagen. Voor zo'n zaag zijn

andere zaken belangrijk. Iemand die een zaag maar af en toe gebruikt, is niet zozeer in verlegen geïnteresseerd, maar veel meer in makkelijk starten en bedrijfszekerheid. Husqvarna heeft daarom een *smart start*-systeem ontwikkeld, waarmee je een zaag bij wijze van spreken met een pink kunt aantrekken. Op de foto is deze zaag daarnaast ook voorzien van een *triobrake*-systeem, een extra veiligheidsoptie die al langer bestaat en die ervoor zorgt dat de kettingrem ook ingaat als je pols een plotselinge beweging maakt.

Accu's

Enkele jaren geleden liep Husqvarna waarschijnlijk wat achter in de ver-accu-isering van handgereedschappen. Die achterstand lijkt met de machines die wij in het bos in Husqvarna hebben mogen bewonderen, aardig te zijn ingehaald. De *accu-top handle* van Husqvarna, die wij vorig jaar al in een uitgebreide gebruikerstest aan de orde lieten komen, is daarvan het beste bewijs. De sleutel in de aanpak van Husqvarna is zijn concept van *one battery fits all*. Alle accumachines zijn voorzien van dezelfde accu, en deze accu kan via een *slave* ook vervangen worden door een *backpack*-accu. Dat verlaagt het gewicht van de machine die je in de hand hebt natuurlijk enorm, maar maakt ook dat je langer met dezelfde machine kunt blijven werken. Wie al die accumachines bij elkaar ziet, kan zich niet voorstellen dat er überhaupt nog mensen zijn die een kettingzaag of trimmer op benzine willen. De voordelen: minder emissie en minder geluid, zijn zo evident dat je geen benzine meer zou moeten willen. Toch is dat maar de halve waarheid. Een *accu-top handle* is prima geschikt voor het snoeien van bomen. Wil je echter een grote populier uitkleden, dan kiezen de meeste klimmers nog steeds voor benzine. Voor het geld hoeft je het overigens niet te laten. Accumachines zijn relatief duur, maar geven bij intensief gebruik wel een enorme besparing op de kosten van dure brandstof.

Voor de trimmers heeft *ver-accu-isering* onbedoelde, maar wel interessante voordelen. Husqvarna liet een trimmer zien waarbij de omwenteling van de maaikop omgedraaid kan worden. Ideaal voor wie netjes wil werken. Het gras dat afgemaaid wordt op een kantje, kan altijd direct het gras op geblazen worden. Scheelt weer tijd in het opruimen.

Blower

Hoe perfect de Husqvarna-trip ook georganiseerd was, het is soms interessanter als er dingen misgaan. Bijvoorbeeld toen wij afgezet werden bij een demo van een aantal marktinnovaties die pas volgend jaar op de Nederlandse markt komen. Interessant, en voor mij als concept volledig nieuw, is een add-on voor een trimmer of bosmaaier waarmee je deze kunt ombouwen tot blower. Nu zijn er al langer een soort föhnachtige apparaatjes op de markt voor consumententoevoegingen, maar de add-on die Husqvarna hier liet zien, oogde professioneel en veelbelovend en als het werkt, is hij natuurlijk ontzettend handig. En het bespaart weer ruimte in de toch al overvolle bus. Naast deze blower liet Husqvarna ook een aantal nieuwe bezems zien. Kortom: ook in 2015 is er voldoende te verwachten van Husqvarna.



Herco Vlottes



Ik ben fervent voorstander van de stokzaag...



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-4653



Husqvarna T540 XP is ontworpen voor het high-end top handle.



Sensor fleet services op bosmaaier trimmer.



Triobrake