



Oui oui, Paris! De stad van de liefde, en natuurlijk de Eiffeltoren. Met bijna zeven miljoen bezoekers per jaar is de Eiffeltoren een van de meest bezochte attracties ter wereld. De recente terreuraanslagen in Parijs vroegen om een heroverweging van de veiligheid van het terrein en de afscherming ervan van de omgeving. Dit nieuwe veiligheidsmodel bood de kans om de tuinen te herontdekken die ooit onder het monument lagen. De twee lanen langs de toren werden door Vogt Landscape Architects samen met Treebuilders ontworpen om de bestaande bomen een betere kans te geven. Daarom is gekozen voor het TreeParker-systeem: het geeft de bestaande bomen rondom dit adembenemende werelderfgoed extra groeicapaciteit.

Auteur: Sjoerd Rispens

Treebuilders installeert TreeParker-systeem bij Eiffeltoren

System moet bestaande bomen bij de toren extra groeicapaciteit geven

Veranderingen

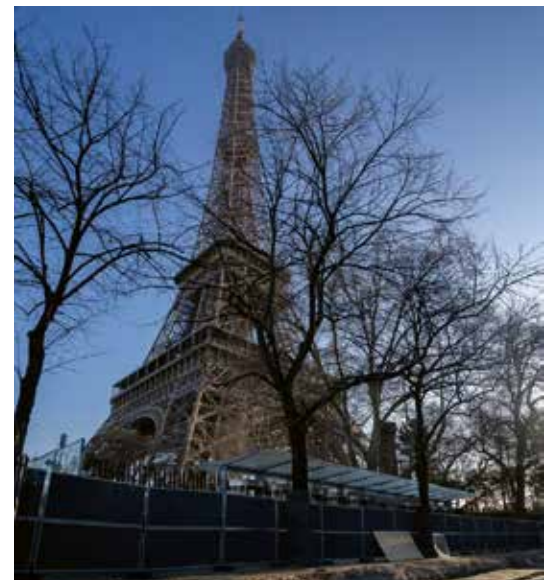
Vanaf het begin van de twintigste eeuw werden het ritme en de symmetrie van de tuinen verbroken door veranderingen en toenemende bebouwing. Geleidelijk aan werd de historische zichtas belemmerd door de versnipperde en stapsgewijze beplanting, en in de loop der jaren werd de samenstelling van de vegetatie minder uitdrukkelijk. Tegen 2016, toen de stad Parijs nieuwe veiligheidsmaatregelen voor de locatie wilde, leken de tuinen uitgeput en vertrapt.

Ook de bomen hadden veel te lijden onder de steeds grotere aantallen bezoekende toeristen en Parijzenaars. Doordat de grindlaag elk jaar toenam, werd de ondergrond zo compact dat

de boomgroei tot stilstand kwam. De noodzaak om het terrein om veiligheidsredenen af te schermen en de toegangslocaties te verplaatsen, bood een kans om ook de groeiplaatsen van deze bomen te verbeteren.

Betonpad

Bij de in- en uitgangen van het terrein zijn de bomen voorzien van een groeivolume van 150 m³ binnen het TreeParker-systeem. Voor dit volume zijn units met een hoogte van 80 cm gebruikt. Om de wortels van de bomen ondergronds te geleiden, werd gebruikgemaakt van *root directing panels*, die de wortels in de TreeParker geleiden. Zo kunnen de bomen weer gaan groeien, bovendien voor een langere tijd. Boven op de TreeParker komt een





Bij de in- en uitgangen van het terrein zijn de bomen voorzien van een groei-volume van 150 m³ binnen het TreeParker-systeem

De opdracht

Opdrachtgever: Direction du Patrimoine et de l'Architecture / Société d'Exploitation de la Tour Eiffel

Locatie: Parijs

Architect: Vogt Landscape Architects

Aannemer: Eurovia

ondergrondse laag van 40 cm met daarbovenop 15 cm beton. Zo maken de bomen deel uit van het nieuwe betonpad dat over de gehele lengte aan beide zijden van het monument wordt gestort.

Eerste fase

Het werk is in januari begonnen. Gedurende de eerste fase werden de TreeParker-bunkers

geïnstalleerd aan de linkerkant van de toren. De inbouw verliep eenvoudig doordat er geen kabels en leidingen waren.

Lockdown

De tweede fase zou in maart worden opgeleverd. Begin maart is er dan ook nog één plantpunt gegraven, maar in verband met de lockdown zijn de werkzaamheden stilgelegd. Wanneer het coronavirus op zijn retour is en alles weer wat op gang komt, zal Treebuilders aanwezig zijn om ook dit deel van de bouw te managen.

Vereerd

Het project wordt beheerd samen met Jardiprotect, de Franse distributeur van Treebuilders. Het wordt gefinancierd door het bestuur van de Eiffeltoren zelf. De realisatie van dit project is mogelijk dankzij de goede samenwerking tussen het bestuur en Treebuilders. De medewerkers van Treebuilders voelen zich dan ook vereerd dat ze zo'n belangrijke schakel mogen zijn in dit mooie project, en kijken uit naar het prachtige beeld dat deze grote, volwassen bomen in de toekomst zullen opleveren!



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/33419/treebuilders-installeert-treeparker-systeem-bij-eiffeltoren

