



Veelzijdige Wellink Caesar Multitoolkraan nagenoeg overal inzetbaar

Van Lokven uit Vinkel heeft drie mobiele Wellink Caesar-kranen en speciaal voor hun bedrijf gebouwde aanhangwagens. Eigenaar Johnny van Lokven is enthousiast over de vele mogelijkheden. 'Zo kunnen we ons door de mechanische wielaandrijving zeer snel verplaatsen van het ene karwei naar het andere. Met de aangekoppelde aanhangers vervoeren we tijdens dezelfde rit zware lasten. En dat alles op een zeer milieuvriendelijke manier.'

Auteur: Sylvia de Witt





Het al vele jaren in Vinkel gevestigde bedrijf Van Lokven Groen Grond & Infra wordt veelvuldig ingeschakeld door gemeenten, aannemers, hoveniers en particulieren. Bij zeer veel werkzaamheden wordt gebruikgemaakt van de oranje Caesar-multitoolkranen die het bedrijf bezit. Qua uiterlijk wijkt de machine niet echt af van zijn soortgenoten in de markt, zeker voor de leek. 'Maar als je kritisch gaat kijken, constateer je echt wel belangrijke verschillen', vertelt Johnny van Lokven. 'We doelen dan op de mechanische wiel-aandrijving, de grote bandenmaat en de dubbele cilinders op de lepelsteel.'

Koppelen en schakelen alsof je met een zware tractor rijdt

'Voor de normale veldwerkzaamheden wordt gebruikgemaakt van de standaard gemonteerde hydraulische wielaandrijving. Voor het echt zware werk en op de openbare weg schakelen we meteen over op de eveneens standaard gemonteerde mechanische wielaandrijving. Hier zit het grote voordeel', zegt Van Lokven. 'Er is geen andere mobiele kraan dan de Caesar met deze mogelijkheid. Gewoon koppelen en schakelen alsof je met een zware tractor rijdt. En in feite doen

we dat ook.' De ontwikkeling van de machine is gebaseerd op een combinatie uit de jaren 60: een tractor met opgebouwde kraan, waarbij de tractor gewoon kan blijven trekken. Dat is bij de Caesar ook het geval. 'Zo spannen we bijvoorbeeld de bomenwagen achter de kraan, we gaan bomen rooien en komen met 15 ton groenafval terug. Het volgende moment koppelen we een gronddumper aan, geladen met 15 m3 teelaarde, die we tien kilometer verderop gaan verwerken.'

Lagedrukbanden

De 17 tons Caesar-machines van Van Lokven BV zijn ook weer standaard uitgerust met speciale lagedrukbanden. 'Dit om de bodem te beschermen, want er gaat een zware gronddumper achter. We willen veel hefvermogen als we bomen rooien en ook nog met hoge snelheid comfortabel rijden. Dat is voor ons een normale bezigheid. Door de combinatie van een zware aandrijving, waarbij het volledige motorvermogen kan worden benut, de grote banden (minder rolweerstand) en de lage bodemdruk (minder insporing), kunnen we altijd langer doorwerken dan onze collega's. En dat is ook een stuk meerwaarde', glundert Van Lokven. 'Ook is het fijn dat de machines zijn voorzien van

een compressor, waardoor we de bandenspanning zo nodig snel kunnen aanpassen tijdens het werk.'

Lage CO2-uitstoot

Met zijn Caesars beschikt Van Lokven over zeer milieuvriendelijke machines. Het gemiddelde brandstofgebruik per uur ligt zo extreem laag, dat geen enkele soortgenoot dit kan evenaren. Daarnaast levert het combineren van transporten een flinke brandstofbesparing op. 'Zoals de combinatie van slootmaaien en tegelijk laden of bermen verlagen of verhogen en meteen laden of lossen, bomen rooien en die meteen afvoeren. Overal een trekker of vrachtauto minder, dat betekent hoe dan ook veel minder brandstof. Ook van belang is de lage bodemdruk. Het is in ons werk belangrijk om het bodemleven zo veel mogelijk met rust te laten. De rijshade is niet alleen de insporing; de structuurschade is vaak veel groter en niet zo goed te herstellen. We spreken dan over milieuschade. Hetzelfde geldt voor geluidsschade voor flora en fauna. De machines kunnen met lage motortoeren – en daardoor een lage geluids-productie – toch nog goed presteren. De Caesar is dus met recht milieuvriendelijk te noemen.'

Hulpstukken

De Caesar-kranen zijn volgens Van Lokven allang geen gewone machines meer, maar multitool-machines, specifiek voor de groene sector.

‘Daarmee bedoel ik de hulpstukken, die verder gaan dan een smalle of brede graafbak. Natuurlijk kunnen wij ook sleuven en gaten graven en die weer dichtmaken, maar daarvan zijn er bosjes’, vertelt Van Lokven lachend. ‘Onze Caesars moet je vergelijken met een moderne trekker. Daar is ook altijd iets aan gekoppeld. Dat is bij ons ook het geval en daarin onderscheiden wij ons. Soms hebben we een aanhanger vol hulpstukken, zodat we de klus altijd kunnen klaren. Dan moet je denken aan bomengrijpers en knippers, snoei-apparaten of een speciale stobbenschaar. En altijd een aanhanger in de vorm van een bomenwagen of gronddumper, of zelfs een zeer speciale perswagen die zich kan verbreden tot wel zes meter. Heel makkelijk bij het uitmaaien van watergangen, als het maaisel meteen geladen moet worden. Als het karwei geklaard is, rijdt de machine met geladen aanhanger naar de loslocatie en kan de aanhanger zelfstandig gelost worden, hetzij met de gripper, of normaal achterover kiepend.’

Je kunt er iedere wagen achter hangen

In principe is elke aanhanger aan te koppelen, mits deze is aangepast. Het aanpassen houdt in dat de juiste aansluitingen aanwezig zijn voor de

‘Het hefvermogen is in ons werk van groot belang’

besturing, beremming, verlichting en voor de kip-installatie. ‘Voor boomstammen gebruiken we een andere aanhanger dan wanneer we bijvoorbeeld bladafval gaan verzamelen en afvoeren. Bij het aanvullen van bermen hebben we er een grond-dumper aan hangen met 15 m3 grond. Hoewel wij het gewoon vinden om met totaalgewichten van ruim 40 ton te rijden, vinden we het toch nog steeds uniek.’

Groot hefvermogen

Een extra voordeel is het bovengemiddelde hefvermogen van de Caesar-kranen. Daarvoor zijn de dubbele hydraulische cilinders op de lepelsteel verantwoordelijk. ‘Het hefvermogen is in ons werk

van groot belang. Bij het bomen rooien laten we het liefst zo min mogelijk vallen; we houden meer van weggleggen.’

Bij het wegknippen van stobben wordt een stobbeschaar van 1800 kg gebruikt en de bomenknipper weegt 1200 kg. Dit zijn gewichten waarbij de meeste graafmachines al aan hun limiet zitten, maar niet de Caesar. En dit altijd zonder stempels, want die kunnen weer bodemschade veroorzaken. ‘Als je wilt snoeien met een giek lengte van tien meter, heb je hefvermogen nodig. En al rijdende kun je gewoon niet stempelen’, verduidelijkt Van Lokven. ‘Maar met deze unieke Caesars lukt dat wel.’

Hij noemt nóg een voordeel: ‘Door die dubbele cilinders kunnen we ook van de machine af laden, een soort shovelen, om zo maar te zeggen. Zo hou je altijd een schone omgeving rond de machine en het werkt sneller.’

Onderscheiding

De Caesar-machines kwamen in handen van Van Lokven na de bedrijfsovername van Van der Veeken uit het naburige Rosmalen op 1 maart 2013. Van der Veeken had al meer dan veertig jaar zeer goede ervaringen met het merk Caesar en het bedrijf wist zich altijd zichtbaar en onzichtbaar te onderscheiden, zowel met zijn machines als met zijn activiteiten. De gedachtegang van de fabrikant sloot 45 jaar geleden naadloos aan bij die van Van der Veeken: een machine bouwen in het belang van de natuur, vooral de bodem en de flora en fauna. Daarnaast moest het brandstofverbruik zo laag mogelijk zijn. De ontwerpers waren zelf akkerbouwers en wisten waar de winst of juist het verlies zat. ‘Ze hebben er in die tijd een concept neergezet dat tot op de dag van vandaag door niemand is verbeterd. Aan datzelfde concept hing een

prijkaartje dat met kop en schouders boven de concurrentie uit stak. Als een dergelijke machine wordt gepresenteerd en er staan vijftientig mensen bij, dan roepen er drieëntwintig dat hij veel te duur is. Twee mensen lopen dan echter weg met een folder en kopen de machine. Een daarvan was Van der Veeken. Hun eerste machine stond te pronken op de beurs in Zuidlaren – ver genoeg verwijderd van Rosmalen,

want Van der Veeken wilde voorlopig geen concurrentie. Later kwam hij erachter dat er voor iets wat zich onderscheidt geen concurrentie bestaat.’

Elk nadeel heeft zijn voordeel

Dat geldt niet alleen voor Johan Cruijff, maar evenzogoed voor een Caesar-gebruiker, vindt Van Lokven. ‘Voor een kraan die zich weet te onderscheiden, bestaat geen concurrentie. Dat hebben we als een voordeel ervaren. De hoge aanschafprijs weerhoudt collega’s ervan om ook een dergelijke machine aan te schaffen. Zij zullen mij eerder inschakelen; dat is mijn ervaring. Je moet je wel continu blijven bewijzen waarom je altijd een hoger tarief hanteert. Dat moet je goed kunnen onderbouwen, en dat kan voor sommigen weer een nadeel zijn. Wij hebben dat echter altijd gezien als een voordeel, omdat je daarmee vaak de kans krijgt om een gesprek aan te gaan. In dat gesprek moet je aantonen dat de klant duurzaam investeert als jij het werk uitvoert. Kortom: je doet hetzelfde als je Caesar: hij komt, hij kijkt en hij overwint.’



Be social

Scan of ga naar:

www.Boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-6719

