

Wij weten wat er komt. En toch doen we niets.

Geef me snel een fles wijn... Nee! Geef me een touw! Miljaar, mijn depressie-score zit weer eens op 10 van 10. Ik maakte een podcastserie over bomen en klimaatverandering. En ik wist dat dit geen positieve afdronk zou hebben.

Maar dit hakte erin!

Auteur: Joost Verhagen, De Boominee

In mijn leven - ben ondertussen al iets meer dan een halve eeuw oud - is een dikke 70 procent van de insecten van de kaart geveegd. Kromp de biomassa van vogels, vissen, zoogdieren, amfibieën en reptielen in de wereld met iets van 70 procent. Da's allemaal gebeurd tijdens mijn verblijf hier op aarde hè!

Eik, beuk en paardenkastanje

En dan staat ons dit te wachten: Twee derde van de boomsoorten in onze steden zal de komende halve eeuw niet overleven. De eik, beuk en paardenkastanje zullen in rap tempo uit ons straatbeeld verdwijnen.

En dit armageddon-scenario geldt óók voor onze bossen.

Extremen geven de nekslag. Maar juist de stille stressoren zijn de sluipmoordenaars: droogtestress, hitte-opbouw, dampdruktekort.

Maar kan ik in de tijd die mij als Boominee nog rest, van betekenis zijn voor wie na mij komt? Sommige dingen liggen ver buiten mijn invloedssfeer.

Maar sommige zaken liggen binnen handbereik. Ook dat van jou!

Als veteranenbomenexpert weet ik.

De sleutel zit 'm in de groeiplaats:

- voldoende ruim
- beschermd en zonder reuring
- goeie vochthuishouding

OK, ik leg het touw even aan de kant.

Neem een slokske van m'n miswijn.

En haal nog een keer diep adem en kom in actie.

Doede mee?

Ik wil 100 veterane bomen realtime volgen.

Met sensoren die laten zien hoe deze ouwe

lummels écht reageren op klimaatstress. Beheer jij veterane bomen en wil je meedoen? Stuur me dan snel een bericht!

Hoort gij het!?

Hel en verdoemenis klinken al op de achtergrond.

Dit is mijn elfde gebod

Gij zult handelen naar wat voorspeld is, want wie weet en niets doet, kiest bewust voor...

Tot zover,

Met groene groeten,

Joost Verhagen
Boominee

PS Heb jij nog een heilig huisje, een 11e groen gebod of een vastgeroeste overtuiging die we collectief eens tegen het licht moeten houden? Stuur dan gerust een berichtje naar Joost@DeBoominee.nl.

Maar kan ik in de tijd die mij als Boominee nog rest, van betekenis zijn voor wie na mij komt?



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

Met een leeg gewicht van 1900 kilo blijft de TT6-Traffic met volle belading binnen de maximaal toelaatbare 3500 kilo eenheid en kan daarmee gewoon achter de werkbus



Först TT6-Traffic in productie: van concept naar serieuze oplossing voor de sector

De introductie van de TT6-Traffic op de Groene Sector Vakbeurs afgelopen januari heeft aantoonbaar beweging gebracht in de markt. Wat begon als een praktijkgerichte oplossing voor boomverzorging langs de weg, heeft zich in korte tijd ontwikkeld tot een concept met brede belangstelling. Niet alleen vanuit Nederland, maar ook uit omliggende landen is concrete interesse ontstaan in deze geïntegreerde versnipperaar-aanhangwagencombinatie.

Auteur: Kees Mudde

Die vraag heeft inmiddels geleid tot de volgende stap: er is een productielijn opgestart. Geen seriematige massaproductie, maar doelgericht maatwerk. Meerdere eenheden staan momenteel in opbouw, waarbij elke configuratie wordt afgestemd op de specifieke wensen van de klant. Juist die flexibiliteit in uitvoering blijkt een onderscheidende factor. Denk aan de indeling van de machine, aanvullende voorzieningen en afwerking: de Först TT6-Traffic wordt gebouwd rondom het werkproces, niet andersom.



Inzet bij Luchtenberg Boomverzorging: bij uitvoering van een snoeibestand langs de weg is de TT6-Traffic een ideale aanvulling

Bewezen basis, doordachte techniek

De basis van de Först TT6-Traffic is allesbehalve experimenteel. Het ontwerp is uitvoerig getest en voldoet aan alle relevante eisen en keuringen. Daarmee krijgen afnemers niet alleen een innovatieve oplossing, maar ook de zekerheid van een technisch beproefd concept. De combinatie bestaat uit een draaibare Först TT6-versnipperaar op een drieassig aanhangwagenonderstel met geïntegreerde kiepbare bunker. De draaibare invoer maakt werken langs de weg of in krappe situaties aanzienlijk efficiënter en veiliger.

Zelfvoorzienend en in balans

Een belangrijk voordeel van de Först TT6-Traffic is de volledige zelfvoorzienendheid. De machine functioneert onafhankelijk van het trekkende voertuig, onder meer door een eigen

energiesysteem voor het actiebord, verlichting en bediening. In de praktijk betekent dit: geen extra aansluitingen, geen afhankelijkheid en direct inzetbaar.

Daarnaast is de combinatie zodanig uitgebalanceerd dat manoeuvreren, ook in volle belading, geen beperkende factor vormt. Dit maakt de machine geschikt voor uiteenlopende werkomstandigheden, van stedelijke omgevingen tot infrastructurele projecten.

Zekerheid in levering en service

De Först TT6-Traffic wordt geleverd en onderhouden onder volledige garantie van de betrokken partijen. De samenwerking tussen LMB Van Ginkel, Wemint & Kuiphuis en Först bundelt praktijkervaring, technische expertise en bewezen componenten. Voor de eindgebruiker vertaalt dit zich in betrouwbaarheid, duidelijke serviceafspraken en continuïteit in inzet.

Praktijkervaring bevestigt potentie

De eerste ervaringen in het veld zijn eenduidig positief. Gebruikers waarderen vooral de combinatie van flexibiliteit en efficiëntie. Snoei- en onderhoudswerkzaamheden kunnen met min-

der transportbewegingen en minder materieelinzet worden uitgevoerd, zonder concessies aan capaciteit of veiligheid.

Die eigenschappen blijven niet onopgemerkt. Ook vanuit verschillende overheden is inmiddels interesse getoond in de Först TT6-Traffic, met name vanwege de inzetbaarheid bij werkzaamheden langs de openbare weg en in het groenbeheer. De Först TT6-Traffic ontwikkelt zich daarmee van een slimme oplossing op klantvraag naar een volwaardige aanvulling op het moderne machinepark van boomverzorgers en groenaanemers.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!