



Kap en herplant in Breda en Nijmegen

De afgelopen maanden is in zowel Breda als Nijmegen hard gewerkt aan de kap en herplant van bomen. Beide projecten hadden een flinke envi-component: er werd door de gemeentes niet puur naar de kosten gekeken, maar ook kwalitatieve aspecten als kwaliteitsbeheersing, proactief projectmanagement, communicatie en duurzaamheid werden als prioriteit gezien. De werkwijze van J van Esch sluit hier perfect bij aan. In dit artikel gaan we daar dieper op in.

Auteur: Myrthe Tjihuis-Bertens

Wat gebeurt er in Breda?

In november 2018 nam J van Esch in de gemeente Breda de vijfjarige aanbesteding aan voor het raambestek 'boomvervanging inclusief civieltechnische werkzaamheden'. In 2019 betrof dit werkzaamheden op circa vijfhonderd locaties; vanaf begin 2020 staan de volgende vierhonderd locaties op de rol. De werkzaamheden worden vooral uitgevoerd aan slechte en dode bomen of bomen die overlast geven, bijvoorbeeld door wortelopdruk in verharding. Deze bomen worden door de boomveiligheidscontroleurs van de gemeente Breda op de rooilijst geplaatst en het werk wordt bij J van Esch uitgezet. Waar mogelijk worden nieuwe bomen aangeplant op dezelfde locatie of er wordt gezocht naar een nieuwe plantlocatie in de omgeving. Waar herplant niet mogelijk is, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van kabels en leidingen, vervalt de locatie. Deze wordt dan afgewerkt conform de omliggende omgeving: ingezaaid, aangeplant met heesters of dicht gestraat.

En welke werkzaamheden voert J van Esch in Nijmegen uit?

Aan de opdracht in de gemeente Nijmegen, die in het najaar van 2017 door J van Esch werd

aangenomen, ligt het bomenbestek ten grondslag, met een looptijd van twaalf jaar. Binnen de gemeente Nijmegen verzorgt J van Esch jaarlijks het snoeiwerk aan zo'n 16.000 bomen en tweemaal per jaar een kap- en herplantronde. Er worden ongeveer 250 bomen per ronde gekapt en herplant en tijdens zo'n ronde vindt ook groeiplaatsverbetering plaats. Het unieke aan deze opdracht is dat J van Esch, net als in Breda, voorafgaand aan de uitvoering een 100 procent voorcontrole doet van alle werkzaamheden. Hierbij worden alle locaties vooraf in het veld bekeken, waardoor alle eventuele afwijkingen ten opzichte van de uitvraag worden geïnventariseerd en vooraf met de opdrachtgever worden besproken. Daarnaast verzorgt J van Esch de projectaanplant binnen dit bestek nadat er civiele reconstructies in de gemeente hebben plaatsgevonden.

Grondige voorbereiding door projectleiders en teams

Beide projecten zijn complex vanwege het enorme aantal werklocaties verspreid over de gemeente, in combinatie met de uiteenlopende uit te voeren werkzaamheden. Iedere werklocatie is anders; denk hierbij aan het in te zetten materieel, de bereikbaarheid, of een boom



3 min. leestijd

ACTUEEL



in verharding staat of in groen, of er herplant nodig is, welk type verharding bijgeleverd moet worden et cetera. Dit vergt de nodige inspanning van de projectleider en werkvoorbereider. Een efficiënte route voor iedere werkploeg met het juiste materieel is hierbij een belangrijk uitgangspunt en draagt bij aan het gewenste eindresultaat binnen de opgestelde planning.

‘We zetten meerdere werkploegen in met elk een eigen discipline’

Hoe gaat J van Esch om met emvi-componenten?

Beide genoemde projecten beschikken over een grote emvi-component. Martijn Dirven, werkvoorbereider in Breda, vertelt: ‘Voor het emvi-gedeelte in Breda is een plan van aanpak opgesteld, waarbij we ingaan op de criteria *werkwijze, communicatie, klachtenafhandeling en kwaliteit*. Voor de gemeente is het van belang dat wij de leiding nemen bij de voorbereiding en de uitvoering. Wij denken dan ook continu drie stappen vooruit en maken voor de opdrachtgever inzichtelijk hoe onze aanpak hem ontzorgt. Onze integrale manier van werken en het feit dat we alle vereiste kennis en

kunde in huis hebben, helpen hier enorm bij.’ De genoemde criteria komen ook terug in de werkwijze voor Nijmegen. Bart Mies, projectleider in Nijmegen, legt uit: ‘We zetten meerdere werkploegen in met elk een eigen discipline. Het bomenpaspoort geeft aan welk materieel het best bij de klus past. Op basis hiervan wordt per dag en per ploeg een route uitgezet. Elke ploeg krijgt een bewerkingsspoor, dat realtime inzichtelijk is voor andere werkploegen. Dit leidt tot optimale opvolging, verkorting van de doorlooptijd, beperking van het aantal vervoersbewegingen en de CO2-uitstoot en een toename van de duurzaamheid.’

Bij beide projecten voegt elke medewerker en afdeling vanuit zijn eigen rol waarde toe aan

het eindresultaat. Zijn er verbeteringen mogelijk, dan worden die voorgelegd. Bij akkoord van de opdrachtgever worden deze door J van Esch geborgd in de toekomstige werkwijze. Ook bij klachten en verbetermaatregelen wordt direct de urgentie bepaald en de afwikkeling vastgelegd. Hiermee wordt continu gewerkt aan prestatieverbetering. Zo blijft J van Esch zich ontwikkelen en zijn werkwijze tweaken, waar andere projecten weer profijt van hebben.



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/32515/kap-en-herplant-in-breda-en-nijmegen

NIEUWE LOCATIE IN NIJMEGEN

Naast Cromvoirt, Tilburg en Breda, neemt JvESCH komende maand een nieuwe locatie in Nijmegen in gebruik. Het terrein is 40 are groot en gelegen aan de Energieweg, op slechts een paar minuten afstand van de snelweg.

Ton van Esch, directeur, vertelt: “Het terrein wordt door ons de komende tijd heringericht als machine-(en materieel)-depot. Omdat JvESCH de komende tien jaar nog in Nijmegen werkt aan het Kap en Herplant-bestek en andere opdrachten in deze regio, zijn we op zoek gegaan naar een centrale, eigen plek die kan dienen als uitvalsbasis”.

Door de logistiek van de lopende en nieuwe opdrachten in deze regio vanuit deze vierde locatie te kunnen coördineren, maakt JvESCH een weloverwogen efficiency-slag.

Ton vult aan: “Deze nieuwe locatie past perfect bij de duurzaamheidsgedachte die wij nastreven. Doordat ons materieel en materiaal voortaan nóg dichterbij ons werkgebied in en om Nijmegen opgeslagen kan worden, scheelt dat veel kilometers op de weg wat resulteert in een flinke reductie aan onnodige CO2-uitstoot.”

