



Noem het bomengranulaat 2.0. Volgens Den Ouden Groenrecycling in Schijndel zou hun nieuwe product duurzamer, sterker en goedkoper zijn dan de bestaande bomengranulaten. Boom in Business ging op zoek naar het verhaal achter dat product en sprak ook een van de eerste toepassers, de gemeente Cuijk.

Auteur: Peter Voskuil

Gemeente Cuijk enthousiast over nieuw bomengranulaat

Den Ouden Groep in Schijndel zet vol in op nieuw product Porfier

Het bomengranulaat loopt letterlijk en figuurlijk als een trein, claimt accountmanager Jarno van Veelen van Den Ouden Groenrecycling. Dat vereist enige uitleg: een van de hoofdbestanddelen van het product, de steenslag, is porfier. Die steensoort wordt vanwege haar robuustheid onder meer gebruikt onder spoorbanen.

Recycling

Wanneer spoortrajecten verlegd, vernieuwd of opnieuw geprepareerd worden, blijft dit gesteente over. Den Ouden recyclet dit restproduct en maakt er dus het bomengranulaat porfier van, dat vorig jaar voor het eerst op de markt werd

gebracht. Den Ouden Groenrecycling was jarenlang een van de partijen achter het grauwaske-bomengranulaat, dat na bewezen geschiktheid de afgelopen vijftien jaar op grote schaal door overheid en bedrijfsleven werd toegepast. Enkele jaren geleden vatte men het plan op dat product te gaan verbeteren. Zoekend naar een duurzamer product kwam Den Ouden Groenrecycling op het idee om een van de hoofdbestanddelen te vervangen door een gerecyclede breuksteen.

Transport

In het conventionele product zat grauwaskesteen verwerkt, legt Van Veelen uit, een zand-

steen die minder sterk is. Om precies te zijn: onder verhard oppervlak (wegdek, fietspaden, parkeerplaatsen) heeft het een draagkracht die tussen de 60 en 65% CBR ligt. Porfier kan een druk aan van 92% CBR, zo blijkt uit testen. Daarnaast blijkt de nieuwe grondstof als basis voor bomengranulaat nog een aantal bijkomende voordelen te hebben. Grauwaskesteen komt uit het buitenland; het ontstaat door in steengroeven wanden op te blazen. Porfier komt van minder ver; het is in reststromen voorradig en kan met minder problemen meteen gewassen en gesorteerd worden. 'Dat scheelt in transport en CO₂-uitstoot en maakt het product niet alleen veel



duurzamer, maar ook goedkoper', vertelt Van Veelen namens Den Ouden Groenrecycling. De grootte van de stenen in het nieuwe bomengranulaat is gelijk aan die in het conventionele granulaat: tussen de 16 en 32 millimeter. 'Bomen krijgen dus dezelfde ruimte om te groeien als bij het conventionele product', aldus Van Veelen. De voedingsbodem (rivierklei en meststoffen) heeft zijn kwaliteit bewezen en is niet veranderd. Wel werden nog verbeteringen toegepast in de voeding die voor de bomen aan het granulaat wordt toegevoegd. Ook de manier van mengen verschilt: waar andere producenten 'knijpen', dus met een graafmachine happen, gebruikt Den Ouden een speciale, enorme omzetmachine, die de stenen 'omslaait'.

Cuijk

De eerste ervaringen met porfier in Cuijk zijn positief, meldt de gemeente. Technisch medewerker wijkbeheer Hein Rutten kwam het bomeng-

ranulaat op het spoor na wat rondbellen langs verschillende leveranciers. Het nieuwe product kwam precies op het moment dat Cuijk het nodig had op de markt, en de deal was dan ook snel gesloten.

De straten in de wijk Heeswijkse Kampen in Cuijk stamden uit de jaren tachtig, en de bomen dus ook. In een van de straten, de Kardinaalsmuts, stonden lindebomen. In een andere, de Gele Lis, werd het straatbeeld bepaald door sierperen (*Pyrus calleryana* 'Chanticleer'). Wortelopdruk in de verharding, de grote vruchtdracht in de herfst en wespenoverlast leidden tot de beslissing om alle bomen te rooien.

Volgens Rutten ligt de Heeswijkse Kampen op moeilijke grond. Een behoorlijk gedeelte bestaat uit overloopgebied van de Maas, met zo nu en dan een uitloper uit de ijstijd van wat ter plaatse de Mookse bergen genoemd worden. 'De grond is daar heel erg verdicht. Dan heb je het echt

over van die blauwe leemlagen, met dieptes tot vijf meter.'

Den Ouden Groep claimt dat porfier als bomengranulaat duurzamer, sterker en goedkoper is

Schuttersputjes

Rutten spreekt dan ook van 'schuttersputjes' of 'bloempotten' die voor de nieuwe aanplant gecreëerd werden. Bomenzand en menggranulaten waren geen optie, vanwege de belasting van de twee straten. Er werden alles bij elkaar 112 bomen gerooid. Daar kwamen 53 bomen met gietranden en beluchtingssysteem voor terug: onder meer haagbeuk (*Carpinus betulus* 'Albert Bekman'), pluimes (*Fraxinus ornus*), magnolia (*Magnolia* 'Galaxy') en Perzisch ijzerhout

(Parrotia persica 'Vanessa'). In totaal nam Cuijk 722 ton (425 kub) granulaat af bij Den Ouden Groenrecycling. Rutten: 'Dat was minimaal; meer groeirimte hadden we niet in verband met kabels, huisaansluitingen en andere ondergrondse infrastructuur.' Het duurzaamheidsverhaal achter porfier was voor Cuijk een zwaarwegend argument om tot de aanschaf over te gaan, geeft de ambtenaar aan, samen met de vertaalde druk van 1700 tot 2000 kilo die het granulaat aankan. Mooi meegenomen was overigens ook dat Den

Ouden in de omgeving van Cuijk gevestigd is – dat scheelde weer vervoerskosten en uiteindelijk ook nog wat CO₂.

Geen uitval

Het granulaat ligt nu een jaar op zijn plaats in de twee straten in Cuijk. 'Tot nu toe is er nog geen uitval geweest', laat Rutten weten. Ook van verzakkingen is nog geen sprake.

Allemaal mooi en goed natuurlijk, maar echte conclusies over dit soort producten kun je toch

pas na een jaar of vijf trekken? Jarno van Veelen: 'Dit product is natuurlijk niet helemaal nieuw. Er is met het conventionele grauwwacke-product al 15 jaar bewezen dat dit perfect werkt. Een boom kijkt niet naar duurzaamheid en kosten. Die reageert op voeding en ruimte. De ruimte is hetzelfde, en de voeding ook.'

Bomenzand en menggranulaten waren geen optie vanwege de belasting van de twee straten

Marktaandeel

De markt voor bodemverbetering is groot en groeit nog altijd. Den Ouden Groenrecycling behoort al jaren tot de top-5 van leveranciers, maar verwacht met het nieuwe bomengranulaat zijn marktaandeel te gaan uitbreiden. Het afgelopen jaar werd al 40.000 ton omgezet. Met name de vraag uit gemeenten neemt volgens Van Veelen de laatste maanden toe. 'De cradle-to-cradle-gedachte is voor gemeenten enorm belangrijk, en Den Ouden doet er met zijn CO₂-ladder en tal van andere zaken heel veel aan om dat inzichtelijk te maken.'

Hij denkt dat porfier nog veel meer in populariteit gaat toenemen, de komende jaren, omdat het zowel civieltechnisch als groentechnisch toepasbaar is. Meerdere partijen kunnen ermee uit de voeten. Van Veelen: 'Voor gemeenten is duurzaamheid dus heel belangrijk; aannemers zullen juist weer meer kijken naar de prijs en de verwerkbaarheid van het product.'



Accountmanager Jarno van Veelen: 'Voor gemeenten is duurzaamheid belangrijk; aannemers kijken juist weer meer naar de prijs.'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.boom-in-business.nl/artikel.asp?id=23-5081